

PRESS RELEASE

Comunicaciones Corporativas
817-967-1577
mediarelations@aa.com

PARA PUBLICAR: viernes, 22 de abril de 2016

AMERICAN AIRLINES GROUP REPORTA GANANCIAS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2016

FORT WORTH, Texas – American Airlines Group Inc. (NASDAQ: AAL) reportó hoy sus resultados del primer trimestre de 2016. Los puntos más destacados del primer trimestre de la compañía incluyen:

- **Se reportaron ganancias previas a impuestos de \$1,200 millones excluyendo artículos especiales en el primer trimestre de 2016, y ganancias netas de \$765 millones excluyendo artículos especiales**
- **Las ganancias ajustadas por acción diluida en el primer trimestre de 2016 subieron 15 por ciento versus el primer trimestre de 2015, a \$1.99¹**
- **Se instituyó un nuevo programa de reparto de utilidades para los empleados que pagará 5 por ciento de utilidades previas a impuestos, excluyendo artículos especiales**
- **Se devolvieron más de \$1,600 millones a los accionistas mediante la readquisición de acciones y dividendos. La compañía también autorizó un nuevo programa de readquisición de acciones por \$2,000 millones a expirar a fines de 2017**

El margen previo a impuestos del primer trimestre de 2016 de American Airlines excluyendo artículos especiales fue 12.9 por ciento, un récord para el primer trimestre de la compañía.

Como resultado de la reversión del margen de valorización de los activos de impuestos diferidos de la compañía al 31 de diciembre de 2015, los resultados de 2016 de la compañía incluyen una provisión de impuestos a los ingresos a una tasa efectiva de aproximadamente 38 por ciento, que es sustancialmente todo no en efectivo debido a utilización de pérdidas operativas netas. No hubo provisión de impuestos a los ingresos federales registrados en 2015.

Las ganancias netas excluyendo artículos especiales fueron \$765 millones, o \$1.25 por acción diluida. Esto se compara a una ganancia neta excluyendo artículos especiales para el primer trimestre de 2015 de \$1,200 millones, o \$1.73 por acción diluida. Las ganancias netas del primer trimestre de 2016 excluyendo artículos especiales incluyendo una provisión por impuestos a los ingresos de \$456 millones, de los cuales \$453 millones fue en no-efectivo.

¹ Excluye artículos especiales y provisión de impuestos a los ingresos no en efectivo. Vea las notas en la sección de Cuadros Financieros de este comunicado para mayor explicación, incluyendo una reconciliación de toda la información financiera GAAP a no-GAAP.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 2

Sobre una base GAAP (Principios Contables Generalmente Aceptados por sus siglas en inglés), la compañía reportó una ganancia neta de \$700 millones, o \$1.14 por acción diluida. Esto se compara a una ganancia neta GAAP de \$932 millones en el primer trimestre de 2015, o \$1.30 por acción diluida. La ganancia neta del primer trimestre incluye una provisión por impuestos a los ingresos de \$417 millones, de los cuales \$414 millones fue en no-efectivo.

“Nos complace reportar ganancias previas a impuestos en el primer trimestre de \$1,200 millones, excluyendo artículos especiales, y una mejora del 15 por ciento en ganancias ajustadas por acción”, dijo Doug Parker, Presidente y Director General de American Airlines. “Estos resultados incluyen un monto acumulado de \$73 millones relacionados al plan de repartición de utilidades en todo el sistema que fue anunciado a principios de este trimestre. Los empleados de American están realizando una extraordinaria labor atendiendo las necesidades de nuestros clientes y son la clave para nuestro futuro éxito”.

Comparación de Ingresos y Costos

Los ingresos del primer trimestre de 2016 fueron impactados negativamente por el crecimiento en la capacidad competitiva, el continuo debilitamiento macroeconómico en América Latina, y debilidad de la moneda extranjera. El ingreso total en el primer trimestre fue de \$9,400 millones, una baja del 4.0 por ciento versus el primer trimestre de 2015 sobre un aumento del 3.6 por ciento en el total de millas por asiento disponibles (ASMs por sus siglas en inglés). El ingreso consolidado de pasajero por ASM (PRASM por sus siglas en inglés) fue 12.43 centavos, una baja del 7.5 por ciento versus el primer trimestre de 2015. El rendimiento consolidado de pasajero fue 15.62 centavos, una baja del 7.1 por ciento año tras año.

Los gastos operativos totales en el primer trimestre fueron \$8,100 millones, una baja del 5.9 por ciento comparado al primer trimestre de 2015 debido principalmente a una baja del 32.7 por ciento en el gasto consolidado por combustible. El costo por milla por asiento disponible (CASM por sus siglas en inglés) de la línea principal en el primer trimestre fue 11.58 centavos, una baja del 9.5 por ciento sobre un alza del 3.1 por ciento en millas por asiento disponibles (ASMs) versus el primer trimestre de 2015. Excluyendo artículos especiales y combustible, el CASM de la línea principal fue 9.62 centavos, un alza del 1.4 por ciento comparado al primer trimestre de 2015. El CASM regional excluyendo artículos especiales netos y combustible fue 16.11 centavos, una baja del 2.2 por ciento sobre un aumento del 8.1 por ciento en el ASMs regional versus el primer trimestre de 2015. Los gastos del primer trimestre incluyen un monto acumulado de \$73 millones relacionados al programa de reparto de utilidades de la compañía anunciado recientemente.

Efectivo e Inversiones

Al 31 de marzo de 2016, la compañía tenía aproximadamente \$9,400 millones en liquidez total disponible, consistiendo de efectivo no restringido e inversiones de \$6,900 millones y \$2,400 millones en capacidad rotativa no utilizada. La compañía también tenía una posición de efectivo restringido de \$691 millones.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 3

Como parte de su compromiso en marcha de \$3,000 millones para mejorar la experiencia del cliente, la compañía continúa invirtiendo en productos, incluyendo proyectos para mejorar las áreas de embarque en aeropuertos, los salones de Admiras Club y Flagship Lounges, conectividad en vuelo y mejoras a la cabina Premium.

Adicionalmente, la compañía invirtió \$1,300 millones en aeronaves nuevas durante el primer trimestre, incluyendo 15 aeronaves nuevas para la línea principal y 13 regionales, a la vez que retiró 22 aeronaves. American tiene la flota más joven entre las aerolíneas de red de los Estados Unidos y, durante el próximo año, espera que la edad promedio de la flota de su línea principal sea menor de 10 años.

También en el primer trimestre, la compañía devolvió más de \$1,600 millones a sus accionistas mediante el pago de \$61 millones en dividendo trimestrales y la readquisición de \$1,600 millones en acciones comunes, o 39.3 millones de acciones, a una precio promedio de \$39.76 por acción. En combinación, la compañía ha devuelto aproximadamente \$6,600 millones a sus accionistas mediante readquisición de acciones y dividendos desde que comenzó su programa de retorno de capital a mediados de 2014.

El Directorio de la compañía ha autorizado un nuevo programa de readquisición de acciones por \$2,000 millones que expirará a fines de 2017. Desde que la compañía comenzó su programa de retorno de capital, el Directorio de la compañía ha autorizado un total de \$9,000 millones en readquisiciones de acciones.

Las acciones readquiridas bajo el programa de recompra pueden ser hechas mediante una variedad de métodos, los cuales pueden incluir compras de mercado abierto, transacciones negociadas en privado, comercialización en bloque o transacciones aceleradas de readquisición de acciones. Tales readquisiciones serán hechas de vez en cuando, sujetas a las condiciones económicas y de mercado, requisitos legales aplicables y otros factores relevantes. Los programas no obligan a la compañía a readquirir una cantidad específica de acciones o continuar los dividendos por cualquier período fijo, y pueden ser suspendidos en cualquier momento a discreción de la compañía.

La compañía ha declarado un dividendo de \$0.10 por acción a ser pagados el 18 de mayo de 2016 a los accionistas registrados al 4 de mayo de 2016.

Logros Notables

Logros de Integración

- Se instituyó un programa de reparto de utilidades, retroactivo al 1 de enero de 2016, que pagará el 5 por ciento de las ganancias previas a impuestos de la compañía excluyendo artículos especiales, con una distribución anticipada a los empleados a principios de 2017

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 4

- Se llegó a un acuerdo colectivo conjunto por cinco años, líder en la industria con TWU (Sindicato de Trabajadores de Transporte, por sus siglas en inglés) Local 549 que representa a los Despachadores y Especialistas de Operaciones
- Las socias regionales de American Airlines, Envoy, PSA Airlines y Piedmont Airlines, cada una lanzó Programas de Cadetes, líderes en la industria, para ayudar a los futuros pilotos más prometedores de los mejores institutos, universidades y academias de vuelo a hacer una transición más fácil de la sala de clase a la cabina de mando

Logros en Finanzas, Marketing y de Red

- Se presentó una solicitud al Departamento de Transportes de los Estados Unidos con la propuesta de servicio programado entre los Estados Unidos y Cuba. La aplicación incluye 10 frecuencias diarias a La Habana desde el centro de conexiones de la compañía en Miami y servicio adicional a La Habana desde Charlotte, Dallas/Fort Worth, Chicago y Los Ángeles. La propuesta de la compañía también busca servicio diario entre Miami y Santa Clara, Holguín, Varadero, Camagüey y Cienfuegos
- Se anunció un compromiso expandido en LAX con 20 vuelos nuevos, más puestos de trabajo y más asociaciones con la comunidad y patrocinios
- Se unió al alcalde de Chicago Rahm Emanuel para anunciar un plan de \$1,300 millones para añadir una nueva pista de aterrizaje y otras mejoras en el aeropuerto de Chicago O'Hare. También se anunció un acuerdo con la Ciudad de Chicago permitiendo la construcción de cinco nuevas salas de embarque en el Terminal 3 en O'Hare.
- Se expidieron aproximadamente \$1,100 millones en certificados fiduciarios de equipo mejorado a una tasa mixta de 3.967%. El producto de esta financiación fue usado para financiar aeronaves entregadas previamente
- A principio de esta semana, American fue nombrada "Aerolínea del Año" de 2015 por *Airfinance Journal*, en reconocimiento a los esfuerzos financieros y exitosa integración de American
- Se aplicó al Departamento de Transporte de los Estados Unidos para servicio diario y sin escalas entre Los Ángeles y Beijing. De ser aprobado, el servicio sería lanzado el 16 de diciembre.
- Se inició servicio sin escalas entre Los Ángeles y Tokio Haneda en el Boeing 787 Dreamliner
- Se anunciaron mejoras a las ofertas de las salas VIP de la compañía, incluyendo la introducción de servicio completo de mesa en centros de conexiones selectos –la primera de todas las aerolíneas en los Estados Unidos. La experiencia de cena Flagship debutará en JFK a principios de 2017 y será introducida en nuestros centros de conexiones en Dallas/Fort Worth, Los Ángeles y Miami durante el 2017
- La compañía planifica añadir salas Flagship en Dallas/Fort Worth, Miami y Filadelfia. La compañía también planifica abrir nuevas Salas Admiras Club en Houston George Bush Intercontinental y en Orlando. En enero, American también abrió su primera sala reacondicionada Admiras en Phoenix

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 5

Logros en la Relaciones con la Comunidad

- Se convirtió en la única aerolínea en unirse a la Campaña de los Derechos Humanos, la organización de derechos civiles LGBT más grande de la nación, endorsando el Acta de Igualdad, la cual tiene por objetivo prohibir la discriminación contra las personas LGBT
- Recaudó \$1 millón para la Fundación de Fibrosis Quística al ser anfitriones del 31^{er} Fin de Semana de Esquí de Celebridades en Vail, Colorado. Más de 60 empleados y voluntarios retirados recibieron a 600 invitados para el evento. Desde su creación, la recaudación de fondos anual ha recaudado más de \$36 millones para la Fundación de Fibrosis Quística.
- Patrocino el 35^{to} Viaje Anual de Esquí de Amputados de niños, transportando un grupo de 14 pacientes adolescentes del hospital Scottish Rite en Texas entre DFW y Colorado
- Los pilotos y auxiliares de vuelo de la compañía donaron su tiempo y la compañía dono el uso de un Boeing 757 para transportar a 28 condecorados con la Medalla de Honor y sus familias desde nueva York a Washington para los eventos del Día de Medallas de Honor Nacional
- Presentó un cheque por \$115,000 al programa Air Compassion for Veterans, el cual proporciona transporte aéreo médico a miembros del servicio, veteranos y sus familiares. Desde 2010, American ha donado cerca de \$4 millones a este programa
- Anunció que la compañía otorgaría \$400,000 en becas a tres organizaciones sin fines de lucro en Charlotte: la Iniciativa de la Comunidad Renaissance West, Goodwill Industries del Campus de Oportunidad de Southern Piedmont y la Fundación para Las Carolinas

Artículos Especiales

En el primer trimestre, las ganancias previas a impuestos y ganancias netas incluyeron \$104 millones y \$65 millones respectivamente, en artículos especiales, principalmente relacionados a la integración de la fusión.

Llamada de Conferencia / Detalles del Webcast

La compañía conducirá una transmisión de audio en vivo de su llamada de reporte de ganancias hoy a las 7:30 a.m. CT (Hora Central de EE.UU.) la cual estará disponible al público para ser escuchada solamente en www.aa.com/investorrelations. Un archivo de la transmisión estará disponible en la página de internet hasta el 22 de mayo.

Guía del inversionista

Para detalles del panorama financiero, por favor refiérase a la actualización de relaciones con el inversionista de la compañía, que será presentada a la Comisión de Intercambio y Valores en el Formulario 8-K inmediatamente después de la llamada de conferencia de las 7:30 a.m. CT (Hora Central de los Estados Unidos). Este documento estará disponible en aa.com/investorrelations.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 6

Sobre American Airlines Group

American Airlines y American Eagle ofrecen un promedio de cerca de 6,700 vuelos diarios a cerca de 350 destinos en más de 50 países. American tiene centros de conexiones en Charlotte, Chicago, Dallas/Fort Worth, Los Ángeles, Miami, Nueva York, Filadelfia, Phoenix y Washington, D.C. American es miembro fundador de la alianza **oneworld**, cuyos miembros y miembros en proceso sirven cerca de 1,000 destinos con 14,250 vuelos diarios a 150 países. Las acciones de American Airlines Group Inc. se comercializan en Nasdaq bajo el símbolo AAL. En 2015, sus acciones se incorporaron al Índice S&P 500.

Conéctese con American en Twitter [@AmericanAir](https://twitter.com/AmericanAir) o en [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines).

La siguiente información permanece en inglés para no alterar el lenguaje legal.

Cautionary Statement Regarding Forward-Looking Statements and Information

This document includes forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. These forward-looking statements may be identified by words such as “may,” “will,” “expect,” “intend,” “anticipate,” “believe,” “estimate,” “plan,” “project,” “could,” “should,” “would,” “continue,” “seek,” “target,” “guidance,” “outlook,” “if current trends continue,” “optimistic,” “forecast” and other similar words. Such statements include, but are not limited to, statements about future financial and operating results, the Company’s plans, objectives, estimates, expectations and intentions, and other statements that are not historical facts. These forward-looking statements are based on the Company’s current objectives, beliefs and expectations, and they are subject to significant risks and uncertainties that may cause actual results and financial position and timing of certain events to differ materially from the information in the forward-looking statements. These risks and uncertainties include, but are not limited to the following: significant operating losses in the future; downturns in economic conditions that adversely affect the Company’s business; the impact of continued periods of high volatility in fuel costs, increased fuel prices and significant disruptions in the supply of aircraft fuel; competitive practices in the industry, including the impact of low-cost carriers, airline alliances and industry consolidation; the challenges and costs of integrating operations and realizing anticipated synergies and other benefits of the merger transaction with US Airways Group, Inc.; costs of ongoing data security compliance requirements and the impact of any significant data security breach; the Company’s substantial indebtedness and other obligations and the effect they could have on the Company’s business and liquidity; an inability to obtain sufficient financing or other capital to operate successfully and in accordance with the Company’s current business plan; increased costs of financing, a reduction in the availability of financing and fluctuations in interest rates; the effect the Company’s high level of fixed obligations may have on its ability to fund general corporate requirements, obtain additional financing and respond to competitive developments and adverse economic and industry conditions; the Company’s significant pension and other postretirement benefit funding obligations; the impact of any failure to comply with the covenants contained in financing arrangements; provisions in credit card processing and other

commercial agreements that may materially reduce the Company's liquidity; the impact of union disputes, employee strikes and other labor-related disruptions; any inability to maintain labor costs at competitive levels; interruptions or disruptions in service at one or more of the Company's hub airports; any inability to obtain and maintain adequate facilities, infrastructure and slots to operate the Company's flight schedule and expand or change its route network; the Company's reliance on third-party regional operators or third-party service providers that have the ability to affect the Company's revenue and the public's perception about its services; any inability to effectively manage the costs, rights and functionality of third-party distribution channels on which the Company relies; extensive government regulation, which may result in increases in the Company's costs, disruptions to the Company's operations, limits on the Company's operating flexibility, reductions in the demand for air travel, and competitive disadvantages; the impact of the heavy taxation on the airline industry; changes to the Company's business model that may not successfully increase revenues and may cause operational difficulties or decreased demand; the loss of key personnel or inability to attract and retain additional qualified personnel; the impact of conflicts overseas, terrorist attacks and ongoing security concerns; the global scope of the Company's business and any associated economic and political instability or adverse effects of events, circumstances or government actions beyond its control, including the impact of foreign currency exchange rate fluctuations and limitations on the repatriation of cash held in foreign countries; the impact of environmental and noise regulation; the impact associated with climate change, including increased regulation to reduce emissions of greenhouse gases; the Company's reliance on technology and automated systems and the impact of any failure of these technologies or systems; challenges in integrating the Company's computer, communications and other technology systems; losses and adverse publicity stemming from any accident involving any of the Company's aircraft or the aircraft of its regional or codeshare operators; delays in scheduled aircraft deliveries, or other loss of anticipated fleet capacity, and failure of new aircraft to perform as expected; the Company's dependence on a limited number of suppliers for aircraft, aircraft engines and parts; the impact of changing economic and other conditions beyond the Company's control, including global events that affect travel behavior such as an outbreak of a contagious disease, and volatility and fluctuations in the Company's results of operations due to seasonality; the effect of a higher than normal number of pilot retirements and a potential shortage of pilots; the impact of possible future increases in insurance costs or reductions in available insurance coverage; the effect on the Company's financial position and liquidity of being party to or involved in litigation; an inability to use net operating losses carried forward from prior taxable years (NOL Carryforwards); any impairment in the amount of the Company's goodwill and an inability to realize the full value of the Company's intangible or long-lived assets and any material impairment charges that would be recorded as a result; price volatility of the Company's common stock; the effects of the Company's capital deployment program and the limitation, suspension or discontinuation of the Company's share repurchase programs or dividend payments thereunder; delay or prevention of stockholders' ability to change the composition of the Company's board of directors and the effect this may have on takeover attempts that some of the Company's stockholders might consider beneficial; the effect of provisions of the Company's Restated Certificate of Incorporation and Amended and Restated Bylaws that limit ownership and voting of its equity interests, including its common stock; the effect of limitations in the Company's Restated Certificate of Incorporation on acquisitions and dispositions of its common stock designed to protect its NOL Carryforwards and certain other tax attributes, which may limit the liquidity of its common stock; and other economic, business, competitive, and/or regulatory factors affecting the Company's business, including those set forth in the Company's Quarterly Report on Form 10-

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 8

Q for the quarter ended March 31, 2016 (especially in Part I, Item 2, Management's Discussion and Analysis of Financial Condition and Results of Operations, and Part II, Item 1A, Risk Factors) and other risks and uncertainties listed from time to time in the Company's other filings with the SEC. There may be other factors of which the Company is not currently aware that may affect matters discussed in the forward-looking statements and may also cause actual results to differ materially from those discussed. Any forward-looking statements speak only as of the date hereof or as of the dates indicated in the statements. The Company does not assume any obligation to publicly update or supplement any forward-looking statement to reflect actual results, changes in assumptions or changes in other factors affecting these forward-looking statements other than as required by law.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 9

American Airlines Group Inc. Condensed Consolidated Statements of Operations (In millions, except share and per share amounts) (Unaudited)

	3 Months Ended March 31,		Percent Change
	2016	2015	
Operating revenues:			
Mainline passenger	\$ 6,564	\$ 6,989	(6.1)
Regional passenger	1,523	1,452	4.9
Cargo	162	194	(16.8)
Other	1,186	1,192	(0.4)
Total operating revenues	<u>9,435</u>	<u>9,827</u>	(4.0)
Operating expenses:			
Aircraft fuel and related taxes	1,029	1,544	(33.3)
Salaries, wages and benefits	2,652	2,373	11.8
Regional expenses:			
Fuel	219	311	(29.5)
Other	1,213	1,151	5.5
Maintenance, materials and repairs	419	494	(15.2)
Other rent and landing fees	422	408	3.4
Aircraft rent	306	317	(3.4)
Selling expenses	308	336	(8.2)
Depreciation and amortization	355	336	5.4
Special items, net	99	303	(67.3)
Other	1,078	1,038	3.8
Total operating expenses	<u>8,100</u>	<u>8,611</u>	(5.9)
Operating income	1,335	1,216	9.8
Nonoperating income (expense):			
Interest income	13	10	35.4
Interest expense, net	(239)	(210)	13.9
Other, net	8	(73)	nm
Total nonoperating expense, net	<u>(218)</u>	<u>(273)</u>	(20.3)
Income before income taxes	1,117	943	18.5
Income tax provision	417	11	nm
Net income	<u>\$ 700</u>	<u>\$ 932</u>	(24.9)
Earnings per common share:			
Basic	<u>\$ 1.15</u>	<u>\$ 1.34</u>	
Diluted	<u>\$ 1.14</u>	<u>\$ 1.30</u>	
Weighted average shares outstanding (in thousands):			
Basic	<u>606,245</u>	<u>696,415</u>	
Diluted	<u>611,488</u>	<u>716,930</u>	

Note: Percent change may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 10

American Airlines Group Inc. Consolidated Operating Statistics (Unaudited)

	3 Months Ended		
	March 31,		Change
	2016	2015	
Mainline			
Revenue passenger miles (millions)	46,220	44,849	3.1 %
Available seat miles (ASM) (millions)	57,564	55,854	3.1 %
Passenger load factor (percent)	80.3	80.3	- pts
Yield (cents)	14.20	15.58	(8.9) %
Passenger revenue per ASM (cents)	11.40	12.51	(8.9) %
Passenger enplanements (thousands)	34,547	33,951	1.8 %
Departures (thousands)	272	269	0.8 %
Aircraft at end of period	942	973	(3.2) %
Block hours (thousands)	845	833	1.5 %
Average stage length (miles)	1,205	1,195	0.8 %
Fuel consumption (gallons in millions)	855	846	1.1 %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.20	1.83	(34.1) %
Full-time equivalent employees at end of period	100,200	97,500	2.8 %
Operating cost per ASM (cents)	11.58	12.80	(9.5) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	11.41	12.26	(6.9) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	9.62	9.49	1.4 %
Regional (A)			
Revenue passenger miles (millions)	5,551	5,341	3.9 %
Available seat miles (millions)	7,500	6,937	8.1 %
Passenger load factor (percent)	74.0	77.0	(3.0) pts
Yield (cents)	27.44	27.19	0.9 %
Passenger revenue per ASM (cents)	20.31	20.94	(3.0) %
Passenger enplanements (thousands)	12,368	12,243	1.0 %
Aircraft at end of period	597	577	3.5 %
Fuel consumption (gallons in millions)	178	167	6.0 %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.24	1.86	(33.5) %
Full-time equivalent employees at end of period (B)	20,000	19,300	3.6 %
Operating cost per ASM (cents)	19.10	21.07	(9.3) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	19.03	20.96	(9.2) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	16.11	16.47	(2.2) %
Total Mainline & Regional			
Revenue passenger miles (millions)	51,771	50,190	3.2 %
Available seat miles (millions)	65,064	62,791	3.6 %
Cargo ton miles (millions)	543	553	(1.8) %
Passenger load factor (percent)	79.6	79.9	(0.3) pts
Yield (cents)	15.62	16.82	(7.1) %
Passenger revenue per ASM (cents)	12.43	13.44	(7.5) %
Total revenue per ASM (cents)	14.50	15.65	(7.3) %
Cargo yield per ton mile (cents)	29.77	35.14	(15.3) %
Passenger enplanements (thousands)	46,915	46,194	1.6 %
Aircraft at end of period	1,539	1,550	(0.7) %
Fuel consumption (gallons in millions)	1,033	1,013	1.9 %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.21	1.83	(34.0) %
Full-time equivalent employees at end of period (B)	120,200	116,800	2.9 %
Operating cost per ASM (cents)	12.45	13.71	(9.2) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	12.29	13.22	(7.0) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	10.37	10.26	1.0 %

(A) Regional includes wholly owned regional airline subsidiaries and operating results from capacity purchase carriers.

(B) Regional full-time equivalent employees only include our wholly owned regional airline subsidiaries.

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 11

**American Airlines Group Inc.
Consolidated Mainline Revenue Statistics by Region
(Unaudited)**

	3 Months Ended		Change
	March 31,		
	2016	2015	
<u>Domestic</u>			
Revenue passenger miles (millions)	30,391	29,586	2.7 %
Available seat miles (ASM) (millions)	36,543	35,672	2.4 %
Passenger load factor (percent)	83.2	82.9	0.3 pts
Yield (cents)	14.72	15.80	(6.8) %
Passenger revenue per ASM (cents)	12.24	13.10	(6.6) %
<u>Latin America</u>			
Revenue passenger miles (millions)	8,054	8,182	(1.6) %
Available seat miles (ASM) (millions)	10,480	10,593	(1.1) %
Passenger load factor (percent)	76.9	77.2	(0.3) pts
Yield (cents)	13.78	16.54	(16.7) %
Passenger revenue per ASM (cents)	10.59	12.78	(17.1) %
<u>Atlantic</u>			
Revenue passenger miles (millions)	4,801	4,772	0.6 %
Available seat miles (ASM) (millions)	6,893	6,768	1.8 %
Passenger load factor (percent)	69.7	70.5	(0.8) pts
Yield (cents)	14.46	14.59	(0.9) %
Passenger revenue per ASM (cents)	10.07	10.29	(2.1) %
<u>Pacific</u>			
Revenue passenger miles (millions)	2,974	2,309	28.8 %
Available seat miles (ASM) (millions)	3,648	2,820	29.4 %
Passenger load factor (percent)	81.5	81.9	(0.4) pts
Yield (cents)	9.68	11.49	(15.8) %
Passenger revenue per ASM (cents)	7.89	9.41	(16.1) %
<u>Total International</u>			
Revenue passenger miles (millions)	15,829	15,263	3.7 %
Available seat miles (ASM) (millions)	21,021	20,181	4.2 %
Passenger load factor (percent)	75.3	75.6	(0.3) pts
Yield (cents)	13.22	15.17	(12.9) %
Passenger revenue per ASM (cents)	9.95	11.47	(13.3) %

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 12

Reconciliation of GAAP Financial Information to Non-GAAP Financial Information

American Airlines Group Inc. (the "Company") is providing the reconciliation of reported non-GAAP financial measures to their comparable financial measures on a GAAP basis. The Company believes that the non-GAAP financial measures provide investors the ability to measure financial performance excluding special items, which is more indicative of the Company's ongoing performance and is more comparable to measures reported by other major airlines. The Company believes that the presentation of mainline and regional CASM excluding fuel is useful to investors because both the cost and availability of fuel are subject to many economic and political factors beyond the Company's control. Management uses mainline and regional CASM excluding special items and fuel to evaluate the Company's operating performance.

Reconciliation of Pre-Tax Income Excluding Special Items	3 Months Ended March 31,		Percent Change
	2016	2015	
	(In millions, except per share amounts)		
Pre-tax income as reported	\$ 1,117	\$ 943	
Pre-tax special items:			
Special items, net (1)	99	303	
Regional operating special items, net	5	7	
Nonoperating special items, net	-	(8)	
Total pre-tax special items	104	302	
Pre-tax income excluding special items	\$ 1,221	\$ 1,245	-2%
Calculation of Pre-Tax Margin Excluding Special Items			
Pre-tax income excluding special items	\$ 1,221	\$ 1,245	
Total operating revenues	\$ 9,435	\$ 9,827	
Pre-tax margin excluding special items	12.9%	12.7%	
Reconciliation of Net Income Excluding Special Items			
Net income as reported	\$ 700	\$ 932	
Special items:			
Total pre-tax special items	104	302	
Non-cash income tax provision	-	9	
Net tax effect of special items	(39)	-	
Net income excluding special items	\$ 765	\$ 1,243	-38%
Reconciliation of Net Income Excluding Special Items and Non-Cash Income Tax Provision			
Net income as reported	\$ 700	\$ 932	
Pre-tax special items	104	302	
Total non-cash income tax provision	414	9	
Net income excluding special items and non-cash income tax provision	\$ 1,218	\$ 1,243	-2%
Reconciliation of Basic and Diluted Earnings Per Share Excluding Special Items			
Net income excluding special items	\$ 765	\$ 1,243	
Shares used for computation (in thousands):			
Basic	606,245	696,415	
Diluted	611,488	716,930	
Earnings per share excluding special items:			
Basic	\$ 1.26	\$ 1.79	
Diluted	\$ 1.25	\$ 1.73	

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 13

Reconciliation of Basic and Diluted Adjusted Earnings Per Share (Excludes Special Items and Non-Cash Income Tax Provision) (2)	3 Months Ended March 31,	
	2016	2015
	(In millions, except per share amounts)	
Net income excluding special items and non-cash income tax provision	\$ 1,218	\$ 1,243
Shares used for computation (in thousands):		
Basic	<u>606,245</u>	<u>696,415</u>
Diluted	<u>611,488</u>	<u>716,930</u>
Adjusted earnings per share (excludes special items and non-cash income tax provision):		
Basic	\$ <u>2.01</u>	\$ <u>1.79</u>
Diluted	\$ <u>1.99</u>	\$ <u>1.73</u>

Reconciliation of Operating Income Excluding Special Items	3 Months Ended March 31,	
	2016	2015
	(in millions)	
Operating income as reported	\$ 1,335	\$ 1,216
Special items:		
Special items, net	99	303
Regional operating special items, net	<u>5</u>	<u>7</u>
Operating income excluding special items	\$ 1,439	\$ 1,526

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Mainline only	3 Months Ended March 31,	
	2016	2015
	(in millions)	
Total operating expenses	\$ 8,100	\$ 8,611
Less regional expenses:		
Fuel	(219)	(311)
Other	<u>(1,213)</u>	<u>(1,151)</u>
Total mainline operating expenses	6,668	7,149
Special items, net (1)	<u>(99)</u>	<u>(303)</u>
Mainline operating expenses, excluding special items	6,569	6,846
Aircraft fuel and related taxes	<u>(1,029)</u>	<u>(1,544)</u>
Mainline operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 5,540	\$ 5,302
	(in cents)	
Mainline operating expenses per ASM	11.58	12.80
Special items, net per ASM (1)	<u>(0.17)</u>	<u>(0.54)</u>
Mainline operating expenses per ASM, excluding special items	11.41	12.26
Aircraft fuel and related taxes per ASM	<u>(1.79)</u>	<u>(2.76)</u>
Mainline operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	9.62	9.49

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 14

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Regional only	3 Months Ended March 31,	
	2016	2015
	(in millions)	
Total regional operating expenses	\$ 1,432	\$ 1,462
Regional operating special items, net	(5)	(7)
Regional operating expenses, excluding special items	1,427	1,455
Aircraft fuel and related taxes	(219)	(311)
Regional operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 1,208	\$ 1,144
	(in cents)	
Regional operating expenses per ASM	19.10	21.07
Regional operating special items, net per ASM	(0.07)	(0.11)
Regional operating expenses per ASM, excluding special items	19.03	20.96
Aircraft fuel and related taxes per ASM	(2.92)	(4.48)
Regional operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	16.11	16.47

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Total Mainline and Regional	3 Months Ended March 31,	
	2016	2015
	(in millions)	
Total operating expenses	\$ 8,100	\$ 8,611
Special items:		
Special items, net (1)	(99)	(303)
Regional operating special items, net	(5)	(7)
Total operating expenses, excluding special items	7,996	8,301
Fuel:		
Aircraft fuel and related taxes - mainline	(1,029)	(1,544)
Aircraft fuel and related taxes - regional	(219)	(311)
Total operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 6,748	\$ 6,446
	(in cents)	
Total operating expenses per ASM	12.45	13.71
Special items per ASM:		
Special items, net (1)	(0.15)	(0.48)
Regional operating special items, net	(0.01)	(0.01)
Total operating expenses per ASM, excluding special items	12.29	13.22
Fuel per ASM:		
Aircraft fuel and related taxes - mainline	(1.58)	(2.46)
Aircraft fuel and related taxes - regional	(0.34)	(0.50)
Total operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	10.37	10.26

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

FOOTNOTES:

(1) The 2016 first quarter mainline operating special items totaled a net charge of \$99 million, which principally included merger integration expenses related to alignment of labor union contracts, information technology, fleet restructuring, professional fees, re-branding of aircraft and airport facilities, relocation and training, as well as severance.

The 2015 first quarter mainline operating special items totaled a net charge of \$303 million, which principally included merger integration expenses related to alignment of labor union contracts, information technology, fleet restructuring, professional fees, re-branding of aircraft and airport facilities, severance, relocation and training, as well as share-based compensation.

(2) As a result of the Company's profitability and the reversal of the valuation allowance on its deferred tax assets at December 31, 2015, the Company was required to recognize a \$417 million provision for income taxes in the 2016 first quarter. Of this amount, \$414 million was non-cash due to the utilization of net operating losses (NOLs). For periods prior to 2016, the Company recognized a nominal income tax provision for certain states and international jurisdictions where NOLs were limited or not available to be used. Accordingly, amounts reported in the 2016 first quarter for income tax provision and net income are not comparable to the 2015 first quarter. Therefore, the Company is presenting adjusted earnings per share, which excludes special items and non-cash income tax provision in order to provide a more meaningful period-over-period comparison.

American Airlines Group Reporta Resultados del Primer Trimestre

22 de abril de 2016

Página 15

American Airlines Group Inc. Condensed Consolidated Balance Sheets (In millions) (Unaudited)

	<u>March 31, 2016</u>	<u>December 31, 2015</u>
Assets		
Current assets		
Cash	\$ 495	\$ 390
Short-term investments	6,435	5,864
Restricted cash and short-term investments	691	695
Accounts receivable, net	1,450	1,425
Aircraft fuel, spare parts and supplies, net	886	863
Prepaid expenses and other	845	748
Total current assets	10,802	9,985
Operating property and equipment		
Flight equipment	34,407	33,185
Ground property and equipment	6,561	6,402
Equipment purchase deposits	1,058	1,067
Total property and equipment, at cost	42,026	40,654
Less accumulated depreciation and amortization	(13,393)	(13,144)
Total property and equipment, net	28,633	27,510
Other assets		
Goodwill	4,091	4,091
Intangibles, net	2,236	2,249
Deferred tax asset	2,072	2,477
Other assets	2,075	2,103
Total other assets	10,474	10,920
Total assets	\$ 49,909	\$ 48,415
Liabilities and Stockholders' Equity		
Current liabilities		
Current maturities of long-term debt and capital leases	\$ 2,610	\$ 2,231
Accounts payable	1,913	1,563
Accrued salaries and wages	1,183	1,205
Air traffic liability	4,692	3,747
Loyalty program liability	2,535	2,525
Other accrued liabilities	2,344	2,334
Total current liabilities	15,277	13,605
Noncurrent liabilities		
Long-term debt and capital leases, net of current maturities	19,134	18,330
Pension and postretirement benefits	7,440	7,450
Deferred gains and credits, net	625	667
Other liabilities	2,723	2,728
Total noncurrent liabilities	29,922	29,175
Stockholders' equity		
Common stock	6	6
Additional paid-in capital	10,044	11,591
Accumulated other comprehensive loss	(4,749)	(4,732)
Accumulated deficit	(591)	(1,230)
Total stockholders' equity	4,710	5,635
Total liabilities and stockholders' equity	\$ 49,909	\$ 48,415