

PRESS RELEASE

Comunicaciones Corporativas
817-967-1577
mediarelations@aa.com

PARA PUBLICAR: viernes, 24 de julio de 2015

AMERICAN AIRLINES GROUP REPORTA LAS GANANCIAS SEMESTRALES MÁS ALTAS EN LA HISTORIA DE LA COMPAÑÍA

FORT WORTH, Texas – American Airlines Group Inc. (NASDAQ: AAL) reportó hoy sus resultados del segundo trimestre de 2015.

- **Reportó ganancias trimestrales netas récord de \$1,900 millones excluyendo cargos especiales netos, un incremento del 27 por ciento comparado al segundo trimestre de 2014**
- **Reportó ganancias GAAP netas trimestrales récord de \$1,700 millones, un incremento del 97 por ciento comparado al segundo trimestre de 2014**
- **Readquirió mas de \$750 millones de acciones comunes y autorizó un programa de readquisición de acciones por \$2,000 millones adicionales**
- **Declaró un dividendo de \$0.10 por acción a ser pagado el 24 de agosto de 2015, a los accionistas registrados a la fecha del 10 de agosto de 2015**

Excluyendo cargos especiales netos, las ganancias netas de American Airlines del segundo trimestre de 2015 fueron un récord de \$1,900 millones, o \$2.62 por acción diluida, comparado a las ganancias netas del segundo trimestre de 2014 de la compañía excluyendo cargos especiales de \$1,500 millones, o \$1.98 por acción diluida. El margen previo a impuestos del segundo trimestre de 2015 de la compañía excluyendo cargos especiales netos fue un récord de 17.2 por ciento, un alza de 4.4 puntos porcentuales del mismo período el año pasado.

Sobre una base GAAP, la compañía reportó ganancias netas récord de \$1,700 millones, o \$2.41 por acción diluida. Esto se compara a ganancias netas GAAP de \$864 millones en el segundo trimestre de 2014, o \$1.17 por acción diluida.

Vea las notas que acompañan este comunicado en la sección de cuadros financieros para mayor explicación, incluyendo una reconciliación de información financiera GAAP y no-GAAP.

“Reportar las ganancias trimestrales más altas de nuestra historia es otra indicación de que nuestro equipo está en el camino hacia la restauración de American como la mejor aerolínea del mundo”, dijo el presidente del directorio y director general Doug Parker. “Estos resultados

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 2

son especialmente extraordinarios considerando el importante y exitoso trabajo puesto en marcha para integrar las dos aerolíneas. Los más de 100,000 empleados dedicados de American Airlines están haciendo un trabajo espectacular y estamos muy agradecidos por su compromiso con nuestros clientes”.

Ingresos y comparaciones de costos

Los ingresos totales en el segundo trimestre fueron \$10,800 millones, una baja de 4.6 por ciento comparado al segundo trimestre de 2014 sobre un incremento del 1.9 por ciento en el total de millas por asiento disponible (ASMs por sus siglas en inglés). El ingreso consolidado de pasajero por ASM (PRASM por sus siglas en inglés) fue 13.57 centavos, una baja de 6.9 por cien comparado al segundo trimestre de 2014. El rendimiento consolidado de pasajero fue 16.28 centavos, una baja de 6.1 por ciento año tras año.

Los gastos operativos totales en el segundo trimestre fueron \$8,900 millones, una baja del 10.5 por ciento comparado con el segundo trimestre de 2014, debido principalmente a una baja del 36.9 por ciento en los gastos consolidados de combustible. El costo por asiento-milla disponible (CASM por sus siglas en inglés) en el segundo trimestre fue 11.87 centavos, una baja de 12.8 por ciento sobre un incremento de 1.5 por ciento en las millas por asiento disponible (ASMs) de la aerolínea principal comparado al segundo trimestre de 2014. Excluyendo cargos especiales netos y combustible, el costo por asiento-milla disponible (CASMs) de la aerolínea principal fue 8.77 centavos, un alza del 2.5 por ciento comparado al segundo trimestre de 2014. El costo por asiento-millas disponible (CASM) regional excluyendo cargos especiales y combustible fue 16.02 centavos, un alza del 1.4 por ciento sobre un incremento del 5.5 por ciento en las millas por asiento disponibles (ASMs) regionales comparados al segundo trimestre de 2014.

Efectivo e inversiones

Al 30 de junio de 2015, la compañía tenía aproximadamente \$9,700 millones en total de efectivo e inversiones a corto plazo, de los cuales \$747 millones estaban restringidos. La compañía también tenía una línea de crédito no utilizado de \$1,800 millones.

American continúa invirtiendo en su producto. Como parte de un extenso plan de renovación de flota que dió como resultado que la compañía tenga la flota mas joven que cualquier aerolínea de red en los Estados Unidos, la compañía anticipa gastar \$5,400 millones en aeronaves nuevas este año. Durante el segundo trimestre, la compañía tomó entrega de 24 aeronaves nuevas para la aerolínea principal, nueve aeronaves regionales nuevas, y retiró 34 aeronaves de la aerolínea principal y ocho de la aerolínea regional. Además de este programa de renovación de flota, American está en medio de una inversión de \$2,000 millones para mejorar aún más su producto, incluyendo mejoras en los interiores de las aeronaves, conectividad de Wi-Fi internacional y mejoras a las salas VIP de Admirals Club.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 3

En el segundo trimestre, la compañía devolvió \$823 millones a sus accionistas a través del pago de \$70 millones en dividendos trimestrales y la readquisición de \$753 millones en acciones comunes, o 17.3 millones de acciones, a un precio promedio de \$43.53 por acción. Contando los dividendos y la acciones readquiridas durante el primer trimestre, la compañía ha devuelto aproximadamente \$1,100 millones a sus accionistas en la primera mitad de 2015, incluyendo \$943 millones en acciones readquiridas bajo el programa existente de readquisición de acciones por \$2,000 millones aprobado en enero de 2015.

Debido al fuerte desempeño financiero de la compañía, la proyección de flujo de efectivo y la readquisiciones a la fecha, la junta de directores de American Airlines Group ha autorizado un programa de readquisición de acciones por \$2,000 millones adicionales a ser completado el 31 de diciembre de 2016. Esto trae el monto total de programas de readquisición de acciones autorizado en 2015 a \$4,000 millones. La compañía también declaró un dividendo de \$0.10 por acción a ser pagado el 24 de agosto de 2015, a los accionistas registrados a la fecha del 10 de agosto de 2015.

Las readquisiciones de acciones bajo el programa de readquisición de acciones pueden ser hechas mediante una variedad de métodos, los cuales pueden incluir compras de mercado abierto, transacciones negociadas en privado, transacciones en bloque o transacciones de readquisición acelerada de acciones. Tales readquisiciones serán hechas de cuando en cuando sujetas a condiciones económicas y de mercado, a requisitos legales aplicables y otros factores relevantes. El programa no obliga a la compañía a readquirir una cantidad específica de acciones, o a continuar los dividendos por cualquier período fijo, y puede ser suspendido en cualquier momento a discreción de la compañía.

Aproximadamente \$629 millones de efectivo no restringido e inversiones a corto plazo de la compañía estaban retenidos en bolívares venezolanos. Este balance incluye aproximadamente \$621 millones valorizados a 6.3 bolívares por dólar americano y aproximadamente \$8 millones valorizados a 12.8 bolívares por dólar americano, con la tasa dependiendo de la fecha en que la compañía presentó su solicitud de repatriación al gobierno venezolano. Estas tasas son materialmente mas favorables que las tasas de cambio actualmente predominantes para otras transacciones conducidas fuera del sistema de cambio de moneda del gobierno venezolano.

Durante 2014, la compañía redujo significativamente la capacidad en el mercado venezolano y ya no acepta bolívares como pago por boletos aéreos. La compañía está observando cuidadosamente esta situación y continua evaluando sus posesiones en bolívares venezolanos por pérdidas adicionales en moneda extranjera y otros ajustes contables, los cuales podrían ser importantes, particularmente en vista de la incertidumbre adicional presentada por lo cambios recientes a las regulaciones de cambio de moneda extranjera y el continuo deterioro de las condiciones económicas en Venezuela. Mas generalmente, las fluctuaciones en la moneda extranjera, incluyendo devaluaciones, no pueden ser pronosticadas por la compañía y pueden afectar de manera significativa el valor de sus activos ubicados fuera de los Estados Unidos. Estas condiciones, así como otros retrasos, devaluaciones o imposición de restricciones mas

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 4

estrictas de repatriación, pueden afectar materialmente y de manera adversa el negocio de la compañía, los resultados de las operaciones y la condición financiera.

Logros notables

Logros en la integración

- Recibió un certificado único de operaciones de la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés) el 8 de abril, lo que significa que American Airlines, Inc. y US Airways, Inc. están ahora reguladas por la FAA como una sola aerolínea
- Co-localización de operaciones en nueve aeropuertos adicionales a través de la red, alcanzando el número total de co-localizaciones a 123
- Fusionó los programas de American Airlines Vacations y US Airways Vacations
- En julio, la compañía comenzó el cambio a un solo sistema de reservaciones. A partir del 17 de octubre, American operará como una sola aerolínea para sus clientes con un sistema único de reservaciones, una sola página de internet, y una sola aplicación móvil. Para lograr este objetivo, a principios de este mes American cambió todos los vuelos codificados de US Airways programados para el 17 de octubre y en adelante al código de American. Todas las reservaciones de US Airways actualmente programadas para viajar después del 17 de octubre han sido transferidas al sistema de reservaciones de American

Logros en Marketing

- Lanzó un nuevo servicio desde el Aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth a Pekín, China; desde el Aeropuerto Internacional John F Kennedy en Nueva York a Birmingham, Inglaterra y a Edimburgo, Escocia, y desde el Aeropuerto Internacional de Miami a Frankfurt, Alemania
- Lanzó nuevo servicio hacia América Latina; desde el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles a Guadalajara, México y a la Ciudad de Belice, Belice; desde el Aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth a Gran Caimán y Managua, Nicaragua y desde el Aeropuerto Internacional de Miami hacia Monterrey, México y Barranquilla, Colombia
- Recibió autorización del Departamento de Transporte de los Estados Unidos para el servicio entre el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles y el Aeropuerto Haneda en Tokio, planificado a comenzar en el cuarto trimestre de 2015
- Anunció servicio sin escalas entre el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles y Sidney, Australia, a comenzar el 17 de diciembre de 2015, pendiente de aprobaciones regulatorias, a la vez que reforzamos nuestra relación con Qantas, aerolínea miembro de **oneworld**
- Abrió una instalación nueva de 25,000 pies cuadrados de almacén refrigerado en Filadelfia para la carga de farmacéuticos
- Fue reconocida por la revista *Air Cargo News* con el premio a la Aerolínea de Carga del Año en 2015. Esta es la primera vez que una aerolínea en las Américas ha ganado este

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 5

galardón en sus 32 años de historia. La compañía también fue nombrada La Mejor Aerolínea de Carga de las Américas por octavo año consecutivo

- El programa AAdvantage® de American Airlines fue nombrado el Programa del Año por cuarto año consecutivo, en los Premios Freddie 2015, unos de los mas prestigiosos honores para programas de lealtad en la industria de viajes. American también se llevo a casa los honores por el Mejor Programa Elite

Logros Financieros

- La compañía refinanció sus líneas de préstamo a plazo asegurado de \$750 millones y \$1,900 millones a tasas de interés más bajas y mejores terminos colaterales. Adicionalmente, la compañía también extendió la madurez de su línea de préstamos a plazo de \$1,900 millones por un año hasta junio de 2020. Consecuentemente, ambas líneas de crédito recibieron una reducción de 25 puntos de base en costos de interés debido a las mejoradas calificaciones de crédito de la compañía por Standard & Poor y Moody

Logros en las Relaciones con la Comunidad

- Reconoció a cuatro empleados con el premio Earl G. Graves 2015 de Liderazgo en Diversidad e Inclusión por su trabajo en crear una impresión duradera en el centro de trabajo, en la comunidad y como modelos a seguir en Diversidad
- Proporcionó un vuelo chárter que transportó a 44 veteranos de la Segunda Guerra Mundial desde el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles a Nueva Orleans para visitar el Museo Nacional de la Segunda Guerra Mundial
- Lanzó una campaña de asistencia en desastres para Nepal con la Cruz Roja Americana y UNICEF y recaudó aproximadamente \$100,000 de nuestros clientes y empleados

Artículos Especiales

En el segundo trimestre, la compañía reconoció \$150 millones en cargos netos especiales, incluyendo:

- \$231 millones en gastos de integración relacionados con la fusión, incluyendo \$221 millones en cargos especiales de la línea principal y \$10 millones en cargos especiales regionales
- \$77 millones en créditos netos especiales, incluyendo un crédito por artículos relacionados a la bancarrota de \$68 millones, consistiendo principalmente de ajustes de valor razonable por obligaciones de acuerdo de bancarrota
- \$11 millones en créditos netos especiales no operativos de una ganancia de \$22 millones asociada con la venta de una inversión, compensada en parte por \$11 millones en cargos relacionados principalmente a anulaciones no efectivas de un descuento de deuda no amortizada y costos de emisión de deuda asociados con la refinanciación de líneas de préstamo a plazo asegurado de la compañía
- \$7 millones en cargos especiales tributarios relacionados a ciertos activos intangibles de vida indefinida

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 6

Llamada de Conferencia / Detalles del Webcast

La compañía conducirá una transmisión de audio en vivo de su llamada de reporte de ganancias hoy a las 7:30 a.m. CT (Hora Central de EE.UU.) la cual estará disponible al público para ser escuchada solamente en www.aa.com/investorrelations. Un archivo de la transmisión estará disponible en la página de internet hasta el 24 de agosto.

Guía del inversionista

Para detalles del panorama financiero, por favor refierase a la actualización de relaciones con el inversionista de la compañía, que será presentada a la Comisión de Intercambio y Valores en el Formulario 8-K inmediatamente después de la llamada de conferencia de las 7:30 a.m. CT (Hora Central de los Estados Unidos). Este documento estará disponible en aa.com/investorrelations.

Sobre American Airlines Group

American Airlines Group (NASDAQ: AAL) es la compañía matriz de American Airlines y US Airways. Junto con aerolíneas regionales operando como American Eagle y US Airways Express, las aerolíneas operan un promedio de cerca de 6,700 vuelos diarios a cerca de 350 destinos en más de 50 países. American es miembro fundador de la alianza **oneworld**, cuyos miembros y miembros en proceso sirven cerca de 1,000 destinos con 14,250 vuelos diarios a 150 países. Este año American encabezó la lista de las mejores recuperaciones de negocios de la revista Fortune y sus acciones se unieron al Índice S&P 500. Conéctese con American en Twitter @AmericanAir o [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines).

La siguiente información permanece en inglés para no alterar el lenguaje legal.

Cautionary Statement Regarding Forward-Looking Statements and Information

This document includes forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. These forward-looking statements may be identified by words such as “may,” “will,” “expect,” “intend,” “anticipate,” “believe,” “estimate,” “plan,” “project,” “could,” “should,” “would,” “continue,” “seek,” “target,” “guidance,” “outlook,” “if current trends continue,” “optimistic,” “forecast” and other similar words. Such statements include, but are not limited to, statements about future financial and operating results, our plans, objectives, estimates, expectations and intentions, and other statements that are not historical facts, such as, without limitation, statements that discuss the possible future effects of current known trends or uncertainties, or which indicate that the future effects of known trends or uncertainties cannot be predicted, guaranteed or assured. These forward-looking statements are based on the current objectives, beliefs and expectations of the Company, and they are subject to significant risks and uncertainties that may cause actual results and financial position and timing of certain events to differ materially from the information in the forward-looking statements. These risks

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 7

and uncertainties include, but are not limited to, the following: significant operating losses in the future; downturns in economic conditions that adversely affect the Company's business; the impact of continued periods of high volatility in fuel costs, increased fuel prices and significant disruptions in the supply of aircraft fuel; competitive practices in the industry, including the impact of low cost carriers, airline alliances and industry consolidation; the challenges and costs of integrating operations and realizing anticipated synergies and other benefits of the merger transaction with US Airways Group, Inc.; the Company's substantial indebtedness and other obligations and the effect they could have on the Company's business and liquidity; an inability to obtain sufficient financing or other capital to operate successfully and in accordance with the Company's current business plan; increased costs of financing, a reduction in the availability of financing and fluctuations in interest rates; the effect the Company's high level of fixed obligations may have on its ability to fund general corporate requirements, obtain additional financing and respond to competitive developments and adverse economic and industry conditions; the Company's significant pension and other post-employment benefit funding obligations; the impact of any failure to comply with the covenants contained in financing arrangements; provisions in credit card processing and other commercial agreements that may materially reduce the Company's liquidity; the impact of union disputes, employee strikes and other labor-related disruptions; any inability to maintain labor costs at competitive levels; interruptions or disruptions in service at one or more of the Company's hub airports; costs of ongoing data security compliance requirements and the impact of any significant data security breach; any inability to obtain and maintain adequate facilities, infrastructure and slots to operate the Company's flight schedule and expand or change its route network; the Company's reliance on third-party regional operators or third-party service providers that have the ability to affect the Company's revenue and the public's perception about its services; any inability to effectively manage the costs, rights and functionality of third-party distribution channels on which the Company relies; extensive government regulation, which may result in increases in the Company's costs, disruptions to the Company's operations, limits on the Company's operating flexibility, reductions in the demand for air travel, and competitive disadvantages; the impact of the heavy taxation on the airline industry; changes to the Company's business model that may not successfully increase revenues and may cause operational difficulties or decreased demand; the loss of key personnel or inability to attract and retain additional qualified personnel; the impact of conflicts overseas, terrorist attacks and ongoing security concerns; the global scope of the Company's business and any associated economic and political instability or adverse effects of events, circumstances or government actions beyond its control, including the impact of foreign currency exchange rate fluctuations and limitations on the repatriation of cash held in foreign countries; the impact of environmental regulation; the Company's reliance on technology and automated systems and the impact of any failure of these technologies or systems; challenges in integrating the Company's computer, communications and other technology systems; losses and adverse publicity stemming from any accident involving any of the Company's aircraft or the aircraft of its regional or codeshare operators; delays in scheduled aircraft deliveries, or other loss of anticipated fleet capacity, and failure of new aircraft to perform as expected; the Company's dependence on a limited number of suppliers for aircraft, aircraft engines and parts; the impact of changing economic and other conditions beyond the

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 8

Company's control, including global events that affect travel behavior such as an outbreak of a contagious disease, and volatility and fluctuations in the Company's results of operations due to seasonality; the effect of a higher than normal number of pilot retirements and a potential shortage of pilots; the impact of possible future increases in insurance costs or reductions in available insurance coverage; the effect of a lawsuit that was filed in connection with the merger transaction with US Airways Group, Inc. and remains pending; an inability to use net operating losses carried forward from prior taxable years (NOL Carryforwards); any impairment in the amount of goodwill the Company recorded as a result of the application of the acquisition method of accounting and an inability to realize the full value of the Company's and American Airlines' respective intangible or long-lived assets and any material impairment charges that would be recorded as a result; price volatility of the Company's common stock; the effects of the Company's capital deployment program and the limitation, suspension or discontinuation of the Company's share repurchase program or dividend payments thereunder; delay or prevention of stockholders' ability to change the composition of the Company's board of directors and the effect this may have on takeover attempts that some of the Company's stockholders might consider beneficial; the effect of provisions of the Company's Restated Certificate of Incorporation and Amended and Restated Bylaws that limit ownership and voting of its equity interests, including its common stock; the effect of limitations in the Company's Restated Certificate of Incorporation on acquisitions and dispositions of its common stock designed to protect its NOL Carryforwards and certain other tax attributes, which may limit the liquidity of its common stock; and other economic, business, competitive, and/or regulatory factors affecting the Company's business, including those set forth in the Company's Quarterly Report on Form 10-Q for the period ended June 30, 2015 (especially in Part II, Item 1A, Risk Factors and Part I, Item 2, Management's Discussion and Analysis of Financial Condition and Results of Operations sections) and other risks and uncertainties listed from time to time in the Company's other filings with the SEC. There may be other factors of which the Company is not currently aware that may affect matters discussed in the forward-looking statements and may also cause actual results to differ materially from those discussed. Any forward-looking statements speak only as of the date hereof or as of the dates indicated in the statements. The Company does not assume any obligation to publicly update or supplement any forward-looking statement to reflect actual results, changes in assumptions or changes in other factors affecting these forward-looking statements other than as required by law.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 9

American Airlines Group Inc. Condensed Consolidated Statements of Operations (In millions, except share and per share amounts) (Unaudited)

	3 Months Ended June 30,		Percent Change	6 Months Ended June 30,		Percent Change
	2015	2014		2015	2014	
Operating revenues:						
Mainline passenger	\$ 7,655	\$ 8,213	(6.8)	\$ 14,644	\$ 15,471	(5.3)
Regional passenger	1,759	1,707	3.1	3,211	3,114	3.1
Cargo	194	221	(12.3)	388	428	(9.2)
Other	1,219	1,214	0.4	2,411	2,338	3.1
Total operating revenues	10,827	11,355	(4.6)	20,654	21,351	(3.3)
Operating expenses:						
Aircraft fuel and related taxes	1,774	2,830	(37.3)	3,318	5,541	(40.1)
Salaries, wages and benefits	2,364	2,163	9.3	4,737	4,282	10.6
Regional expenses:						
Fuel	349	535	(34.8)	660	1,035	(36.2)
Other	1,208	1,122	7.7	2,359	2,216	6.4
Maintenance, materials and repairs	502	514	(2.3)	995	999	(0.3)
Other rent and landing fees	451	441	2.0	859	866	(0.9)
Aircraft rent	316	312	1.4	633	631	0.3
Selling expenses	350	402	(13.0)	686	804	(14.6)
Depreciation and amortization	340	319	6.6	676	626	8.1
Special items, net	144	251	(42.4)	447	114	nm
Other	1,108	1,067	3.9	2,147	2,108	1.9
Total operating expenses	8,906	9,956	(10.5)	17,517	19,222	(8.9)
Operating income	1,921	1,399	37.3	3,137	2,129	47.3
Nonoperating income (expense):						
Interest income	10	8	20.3	19	15	29.2
Interest expense, net	(223)	(214)	4.2	(432)	(457)	(5.3)
Other, net	11	11	-	(62)	9	nm
Total nonoperating expense, net	(202)	(195)	3.2	(475)	(433)	9.8
Income before income taxes	1,719	1,204	42.9	2,662	1,696	56.9
Income tax provision	15	340	(95.6)	26	353	(92.8)
Net income	<u>\$ 1,704</u>	<u>\$ 864</u>	97.4	<u>\$ 2,636</u>	<u>\$ 1,343</u>	96.3
Earnings per common share:						
Basic	<u>\$ 2.47</u>	<u>\$ 1.20</u>		<u>\$ 3.81</u>	<u>\$ 1.86</u>	
Diluted	<u>\$ 2.41</u>	<u>\$ 1.17</u>		<u>\$ 3.70</u>	<u>\$ 1.82</u>	
Weighted average shares outstanding (in thousands):						
Basic	<u>688,727</u>	<u>720,600</u>		<u>692,571</u>	<u>722,286</u>	
Diluted	<u>707,611</u>	<u>734,767</u>		<u>712,270</u>	<u>738,051</u>	

Note: Percent change may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 10

American Airlines Group Inc. Consolidated Operating Statistics (Unaudited)

	3 Months Ended June 30,			6 Months Ended June 30,		
	2015	2014	Change	2015	2014	Change
Mainline						
Revenue passenger miles (millions)	51,632	51,407	0.4 %	96,481	97,234	(0.8) %
Available seat miles (ASM) (millions)	61,920	60,999	1.5 %	117,773	117,830	- %
Passenger load factor (percent)	83.4	84.3	(0.9) pts	81.9	82.5	(0.6) pts
Yield (cents)	14.83	15.98	(7.2) %	15.18	15.91	(4.6) %
Passenger revenue per ASM (cents)	12.36	13.46	(8.2) %	12.43	13.13	(5.3) %
Passenger enplanements (thousands)	37,823	37,910	(0.2) %	71,774	72,754	(1.3) %
Departures (thousands)	285	292	(2.2) %	555	571	(2.9) %
Aircraft at end of period	963	984	(2.1) %	963	984	(2.1) %
Block hours (thousands)	903	901	0.2 %	1,736	1,754	(1.1) %
Average stage length (miles)	1,236	1,215	1.8 %	1,216	1,202	1.2 %
Fuel consumption (gallons in millions)	936	937	(0.1) %	1,781	1,811	(1.6) %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.90	3.02	(37.2) %	1.86	3.06	(39.1) %
Full-time equivalent employees at end of period	100,700	94,100	7.0 %	100,700	94,100	7.0 %
Operating cost per ASM (cents)	11.87	13.61	(12.8) %	12.31	13.55	(9.2) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	11.64	13.19	(11.8) %	11.93	13.46	(11.3) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	8.77	8.55	2.5 %	9.11	8.75	4.1 %
Regional (A)						
Revenue passenger miles (millions)	6,189	5,787	6.9 %	11,530	10,846	6.3 %
Available seat miles (millions)	7,481	7,091	5.5 %	14,417	13,652	5.6 %
Passenger load factor (percent)	82.7	81.6	1.1 pts	80.0	79.4	0.6 pts
Yield (cents)	28.42	29.49	(3.6) %	27.85	28.71	(3.0) %
Passenger revenue per ASM (cents)	23.51	24.07	(2.3) %	22.27	22.81	(2.4) %
Passenger enplanements (thousands)	14,377	13,553	6.1 %	26,619	25,262	5.4 %
Aircraft at end of period	578	557	3.8 %	578	557	3.8 %
Fuel consumption (gallons in millions)	182	174	4.5 %	350	336	4.2 %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.91	3.07	(37.6) %	1.89	3.08	(38.8) %
Full-time equivalent employees at end of period (B)	19,700	18,300	7.7 %	19,700	18,300	7.7 %
Operating cost per ASM (cents)	20.82	23.37	(10.9) %	20.94	23.82	(12.1) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	20.69	23.35	(11.4) %	20.82	23.78	(12.4) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	16.02	15.80	1.4 %	16.24	16.19	0.3 %
Total Mainline & Regional						
Revenue passenger miles (millions)	57,821	57,194	1.1 %	108,011	108,080	(0.1) %
Available seat miles (millions)	69,401	68,090	1.9 %	132,190	131,482	0.5 %
Cargo ton miles (millions)	594	595	(0.1) %	1,148	1,155	(0.7) %
Passenger load factor (percent)	83.3	84.0	(0.7) pts	81.7	82.2	(0.5) pts
Yield (cents)	16.28	17.34	(6.1) %	16.53	17.20	(3.9) %
Passenger revenue per ASM (cents)	13.57	14.57	(6.9) %	13.51	14.13	(4.4) %
Total revenue per ASM (cents)	15.60	16.68	(6.4) %	15.62	16.24	(3.8) %
Cargo yield per ton mile (cents)	32.62	37.16	(12.2) %	33.83	37.02	(8.6) %
Passenger enplanements (thousands)	52,200	51,463	1.4 %	98,393	98,016	0.4 %
Aircraft at end of period	1,541	1,541	- %	1,541	1,541	- %
Fuel consumption (gallons in millions)	1,118	1,111	0.6 %	2,131	2,147	(0.7) %
Average aircraft fuel price including related taxes (dollars per gallon)	1.90	3.03	(37.3) %	1.87	3.06	(39.1) %
Full-time equivalent employees at end of period (B)	120,400	112,400	7.1 %	120,400	112,400	7.1 %
Operating cost per ASM (cents)	12.83	14.62	(12.2) %	13.25	14.62	(9.4) %
Operating cost per ASM excluding special items (cents)	12.61	14.25	(11.5) %	12.90	14.53	(11.2) %
Operating cost per ASM excluding special items and fuel (cents)	9.55	9.31	2.6 %	9.89	9.53	3.8 %

(A) Regional includes wholly owned regional airline subsidiaries and operating results from capacity purchase carriers.

(B) Regional full-time equivalent employees only include our wholly owned regional airline subsidiaries.

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 11

American Airlines Group Inc. Consolidated Mainline Revenue Statistics by Region (Unaudited)

	3 Months Ended June 30,			6 Months Ended June 30,		
	2015	2014	Change	2015	2014	Change
<u>Domestic</u>						
Revenue passenger miles (millions)	33,170	32,717	1.4 %	62,755	62,893	(0.2) %
Available seat miles (ASM) (millions)	38,321	37,467	2.3 %	73,993	73,457	0.7 %
Passenger load factor (percent)	86.6	87.3	(0.7) pts	84.8	85.6	(0.8) pts
Yield (cents)	15.32	16.19	(5.3) %	15.57	15.99	(2.6) %
Passenger revenue per ASM (cents)	13.26	14.13	(6.2) %	13.21	13.69	(3.5) %
<u>Latin America</u>						
Revenue passenger miles (millions)	7,570	8,095	(6.5) %	15,753	16,778	(6.1) %
Available seat miles (ASM) (millions)	9,895	10,663	(7.2) %	20,488	22,020	(7.0) %
Passenger load factor (percent)	76.5	75.9	0.6 pts	76.9	76.2	0.7 pts
Yield (cents)	14.42	16.79	(14.1) %	15.48	17.32	(10.6) %
Passenger revenue per ASM (cents)	11.04	12.75	(13.4) %	11.90	13.20	(9.8) %
<u>Atlantic</u>						
Revenue passenger miles (millions)	8,221	8,604	(4.5) %	12,993	13,868	(6.3) %
Available seat miles (ASM) (millions)	10,553	10,506	0.5 %	17,321	17,912	(3.3) %
Passenger load factor (percent)	77.9	81.9	(4.0) pts	75.0	77.4	(2.4) pts
Yield (cents)	14.43	15.13	(4.6) %	14.45	14.71	(1.8) %
Passenger revenue per ASM (cents)	11.24	12.39	(9.3) %	10.84	11.39	(4.8) %
<u>Pacific</u>						
Revenue passenger miles (millions)	2,671	1,991	34.1 %	4,980	3,696	34.7 %
Available seat miles (ASM) (millions)	3,151	2,363	33.4 %	5,971	4,442	34.4 %
Passenger load factor (percent)	84.8	84.3	0.5 pts	83.4	83.2	0.2 pts
Yield (cents)	11.04	12.83	(14.0) %	11.14	12.60	(11.6) %
Passenger revenue per ASM (cents)	9.35	10.81	(13.5) %	9.29	10.48	(11.4) %
<u>Total International</u>						
Revenue passenger miles (millions)	18,462	18,690	(1.2) %	33,726	34,342	(1.8) %
Available seat miles (ASM) (millions)	23,599	23,532	0.3 %	43,780	44,374	(1.3) %
Passenger load factor (percent)	78.2	79.4	(1.2) pts	77.0	77.4	(0.4) pts
Yield (cents)	13.94	15.61	(10.7) %	14.44	15.76	(8.4) %
Passenger revenue per ASM (cents)	10.90	12.40	(12.0) %	11.12	12.20	(8.8) %

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 12

Reconciliation of GAAP Financial Information to Non-GAAP Financial Information

American Airlines Group Inc. (the "Company") is providing the reconciliation of reported non-GAAP financial measures to their comparable financial measures on a GAAP basis. The Company believes that the non-GAAP financial measures provide investors the ability to measure financial performance excluding special items, which is more indicative of the Company's ongoing performance and is more comparable to measures reported by other major airlines. The Company believes that the presentation of mainline and regional CASM excluding fuel is useful to investors because both the cost and availability of fuel are subject to many economic and political factors beyond the Company's control. Management uses mainline and regional CASM excluding special items and fuel to evaluate the Company's operating performance.

American Airlines Group Inc.	3 Months Ended June 30,		Percent Change	6 Months Ended June 30,		Percent Change
	<u>2015</u>	<u>2014</u>		<u>2015</u>	<u>2014</u>	
Reconciliation of Income Before Income Taxes Excluding Special Items	(In millions, except per share amounts)			(In millions, except per share amounts)		
Income before income taxes as reported	\$ 1,719	\$ 1,204		\$ 2,662	\$ 1,696	
Special items:						
Special items, net (1)	144	251		447	114	
Regional operating special items, net (2)	10	2		18	6	
Nonoperating special items, net (3)	(11)	2		(19)	50	
Income before income taxes as adjusted for special items	\$ 1,862	\$ 1,459	28%	\$ 3,108	\$ 1,866	67%
Calculation of Pre-Tax Margin Excluding Special Items	<u>2015</u>	<u>2014</u>		<u>2015</u>	<u>2014</u>	
Income before income taxes as adjusted for special items	\$ 1,862	\$ 1,459		\$ 3,108	\$ 1,866	
Total operating revenues	\$ 10,827	\$ 11,355		\$ 20,654	\$ 21,351	
Pre-tax margin excluding special items	17.2%	12.8%		15.0%	8.7%	
Reconciliation of Net Income Excluding Special Items	<u>2015</u>	<u>2014</u>	Percent Change	<u>2015</u>	<u>2014</u>	Percent Change
Net income as reported	\$ 1,704	\$ 864		\$ 2,636	\$ 1,343	
Special items:						
Special items, net (1)	144	251		447	114	
Regional operating special items, net (2)	10	2		18	6	
Nonoperating special items, net (3)	(11)	2		(19)	50	
Non-cash income tax provision (4)	7	337		16	345	
Net income as adjusted for special items	\$ 1,854	\$ 1,456	27%	\$ 3,098	\$ 1,858	67%
Reconciliation of Basic and Diluted Earnings Per Share As Adjusted for Special Items	<u>2015</u>	<u>2014</u>		<u>2015</u>	<u>2014</u>	
Net income as adjusted for special items	\$ 1,854	\$ 1,456		\$ 3,098	\$ 1,858	
Shares used for computation (in thousands):						
Basic	688,727	720,600		692,571	722,286	
Diluted	707,611	734,767		712,270	738,051	
Earnings per share as adjusted for special items:						
Basic	\$ 2.69	\$ 2.02		\$ 4.47	\$ 2.57	
Diluted	\$ 2.62	\$ 1.98		\$ 4.35	\$ 2.52	
Reconciliation of Operating Income Excluding Special Items	<u>2015</u>	<u>2014</u>	Percent Change	<u>2015</u>	<u>2014</u>	Percent Change
Operating income as reported	\$ 1,921	\$ 1,399		\$ 3,137	\$ 2,129	
Special items:						
Special items, net (1)	144	251		447	114	
Regional operating special items, net (2)	10	2		18	6	
Operating income as adjusted for special items	\$ 2,075	\$ 1,652	26%	\$ 3,602	\$ 2,249	60%

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 13

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Mainline only	3 Months Ended June 30,		6 Months Ended June 30,	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	(in millions)		(in millions)	
Total operating expenses	\$ 8,906	\$ 9,956	\$ 17,517	\$ 19,222
Less regional expenses:				
Fuel	(349)	(535)	(660)	(1,035)
Other	(1,208)	(1,122)	(2,359)	(2,216)
Total mainline operating expenses	7,349	8,299	14,498	15,971
Special items, net (1)	(144)	(251)	(447)	(114)
Mainline operating expenses, excluding special items	7,205	8,048	14,051	15,857
Aircraft fuel and related taxes	(1,774)	(2,830)	(3,318)	(5,541)
Mainline operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 5,431	\$ 5,218	\$ 10,733	\$ 10,316
	(in cents)		(in cents)	
Mainline operating expenses per ASM	11.87	13.61	12.31	13.55
Special items, net per ASM (1)	(0.23)	(0.41)	(0.38)	(0.10)
Mainline operating expenses per ASM, excluding special items	11.64	13.19	11.93	13.46
Aircraft fuel and related taxes per ASM	(2.86)	(4.64)	(2.82)	(4.70)
Mainline operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	8.77	8.55	9.11	8.75

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Regional only	3 Months Ended June 30,		6 Months Ended June 30,	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	(in millions)		(in millions)	
Total regional operating expenses	\$ 1,557	\$ 1,657	\$ 3,019	\$ 3,251
Regional operating special items, net (2)	(10)	(2)	(18)	(6)
Regional operating expenses, excluding special items	1,547	1,655	3,001	3,245
Aircraft fuel and related taxes	(349)	(535)	(660)	(1,035)
Regional operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 1,198	\$ 1,120	\$ 2,341	\$ 2,210
	(in cents)		(in cents)	
Regional operating expenses per ASM	20.82	23.37	20.94	23.82
Regional operating special items, net per ASM (2)	(0.13)	(0.02)	(0.12)	(0.04)
Regional operating expenses per ASM, excluding special items	20.69	23.35	20.82	23.78
Aircraft fuel and related taxes per ASM	(4.66)	(7.55)	(4.58)	(7.58)
Regional operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	16.02	15.80	16.24	16.19

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 14

Reconciliation of Operating Cost per ASM Excluding Special Items and Fuel - Total Mainline and Regional	3 Months Ended June 30,		6 Months Ended June 30,	
	2015	2014	2015	2014
	(in millions)		(in millions)	
Total operating expenses	\$ 8,906	\$ 9,956	\$ 17,517	\$ 19,222
Special items:				
Special items, net (1)	(144)	(251)	(447)	(114)
Regional operating special items, net (2)	(10)	(2)	(18)	(6)
Total operating expenses, excluding special items	8,752	9,703	17,052	19,102
Fuel:				
Aircraft fuel and related taxes - mainline	(1,774)	(2,830)	(3,318)	(5,541)
Aircraft fuel and related taxes - regional	(349)	(535)	(660)	(1,035)
Total operating expenses, excluding special items and fuel	\$ 6,629	\$ 6,338	\$ 13,074	\$ 12,526
	(in cents)		(in cents)	
Total operating expenses per ASM	12.83	14.62	13.25	14.62
Special items per ASM:				
Special items, net (1)	(0.21)	(0.37)	(0.34)	(0.09)
Regional operating special items, net (2)	(0.01)	-	(0.01)	-
Total operating expenses per ASM, excluding special items	12.61	14.25	12.90	14.53
Fuel per ASM:				
Aircraft fuel and related taxes - mainline	(2.56)	(4.16)	(2.51)	(4.21)
Aircraft fuel and related taxes - regional	(0.50)	(0.79)	(0.50)	(0.79)
Total operating expenses per ASM, excluding special items and fuel	9.55	9.31	9.89	9.53

Note: Amounts may not recalculate due to rounding.

FOOTNOTES:

- (1) The 2015 second quarter mainline operating special items totaled a net charge of \$144 million, which principally included \$221 million of merger integration expenses related to information technology, professional fees, severance, share-based compensation, fleet restructuring, re-branding of aircraft and airport facilities, relocation and training. These charges were offset in part by a net \$68 million credit for bankruptcy related items primarily consisting of fair value adjustments for bankruptcy settlement obligations. The 2015 six month period mainline operating special items totaled a net charge of \$447 million, which principally included \$437 million of merger integration expenses as described above and a net \$99 million charge related to the Company's new pilot joint collective bargaining agreement. These charges were offset in part by a net \$73 million credit for bankruptcy related items primarily consisting of fair value adjustments for bankruptcy settlement obligations.

The 2014 second quarter mainline operating special items totaled a net charge of \$251 million, which principally included \$163 million of merger integration expenses related to information technology, professional fees, severance, share-based compensation, re-branding of aircraft and airport facilities, relocation and training as well as a net \$38 million charge for bankruptcy related items primarily consisting of fair value adjustments for bankruptcy settlement obligations and \$37 million in charges related to the buyout of leases associated with certain aircraft. The 2014 six month period mainline operating special items totaled a net charge of \$114 million, which principally included \$365 million of merger integration expenses, \$40 million in charges primarily related to the buyout of leases associated with certain aircraft and a net \$5 million charge for bankruptcy related items, all as described above. These charges were offset in part by a \$309 million gain on the sale of Slots at Ronald Reagan Washington National Airport.

- (2) The 2015 and 2014 second quarter and six month period regional operating special items principally related to merger integration expenses.
- (3) The 2015 second quarter nonoperating special items totaled a net credit of \$11 million and primarily included a \$22 million gain associated with the sale of an investment, offset in part by \$11 million in charges principally related to non-cash write offs of unamortized debt discount and debt issuance costs associated with refinancing the Company's secured term loan facilities. The 2015 six month period nonoperating special items totaled a net credit of \$19 million and principally included the \$22 million gain associated with the sale of an investment as described above and a \$17 million early debt extinguishment gain associated with the repayment of American's AAdvantage loan with Citibank. These special credits were offset in part by \$20 million in charges principally related to non-cash write offs of unamortized debt discount and debt issuance costs associated with the debt refinancing as described above and the prepayment of certain aircraft financings.

The 2014 second quarter and six month period nonoperating special items were primarily due to non-cash interest accretion of \$2 million and \$33 million, respectively, on bankruptcy settlement obligations.

- (4) The 2015 second quarter and six month period tax special items were the result of a non-cash deferred income tax provision related to certain indefinite-lived intangible assets.

During the 2014 second quarter, the Company sold its portfolio of fuel hedging contracts that were scheduled to settle on or after June 30, 2014. In connection with this sale, the Company recorded a special non-cash tax provision of \$330 million in the second quarter of 2014 that reversed the non-cash tax provision which was recorded in other comprehensive income (OCI), a subset of stockholders' equity, principally in 2009. This provision represents the tax effect associated with gains recorded in OCI principally in 2009 due to a net increase in the fair value of the Company's fuel hedging contracts. In accordance with Generally Accepted Accounting Principles, the Company retained the \$330 million tax provision in OCI until the last contract was settled or terminated. In addition, the Company recorded a special \$7 million non-cash deferred income tax provision related to certain indefinite-lived intangible assets in the 2014 second quarter. The 2014 six month period included the \$330 million non-cash tax provision related to the settlement of fuel hedges discussed above as well as a special \$15 million non-cash deferred income tax provision related to certain indefinite-lived intangible assets.

American Airlines Group reporta las ganancias trimestrales más altas en su historia

24 de julio de 2015

Página 15

American Airlines Group Inc. Condensed Consolidated Balance Sheets (In millions) (Unaudited)

	June 30, 2015	December 31, 2014
Assets		
Current assets		
Cash	\$ 952	\$ 994
Short-term investments	7,967	6,309
Restricted cash and short-term investments	747	774
Accounts receivable, net	1,892	1,771
Aircraft fuel, spare parts and supplies, net	1,069	1,004
Prepaid expenses and other	1,482	1,260
Total current assets	14,109	12,112
Operating property and equipment		
Flight equipment	30,829	28,213
Ground property and equipment	6,132	5,900
Equipment purchase deposits	1,124	1,230
Total property and equipment, at cost	38,085	35,343
Less accumulated depreciation and amortization	(12,797)	(12,259)
Total property and equipment, net	25,288	23,084
Other assets		
Goodwill	4,091	4,091
Intangibles, net	2,274	2,240
Other assets	2,106	2,244
Total other assets	8,471	8,575
Total assets	\$ 47,868	\$ 43,771
Liabilities and Stockholders' Equity		
Current liabilities		
Current maturities of long-term debt and capital leases	\$ 1,642	\$ 1,708
Accounts payable	1,683	1,377
Accrued salaries and wages	1,040	1,194
Air traffic liability	5,664	4,252
Frequent flyer liability	2,745	2,807
Other accrued liabilities	2,271	2,097
Total current liabilities	15,045	13,435
Noncurrent liabilities		
Long-term debt and capital leases, net of current maturities	17,152	16,196
Pension and postretirement benefits	7,477	7,562
Deferred gains and credits, net	746	829
Bankruptcy settlement obligations	208	325
Other liabilities	3,604	3,403
Total noncurrent liabilities	29,187	28,315
Stockholders' equity		
Common stock	7	7
Additional paid-in capital	14,319	15,135
Accumulated other comprehensive loss	(4,620)	(4,559)
Accumulated deficit	(6,070)	(8,562)
Total stockholders' equity	3,636	2,021
Total liabilities and stockholders' equity	\$ 47,868	\$ 43,771