

PRESS RELEASE

Andrea Huguely
Comunicação Corporativa
817-967-1577
mediarelations@aa.com

PARA DIVULGAÇÃO: quinta-feira, 12 de dezembro de 2013

AMERICAN AIRLINES ANUNCIA GRANDE COMPRA DE AVIÕES REGIONAIS

Novas Aeronaves Bombardier CRJ900 NextGen e Embraer E-175 Substituirão Jatos Regionais Menores e Menos Eficientes

FORT WORTH, Texas – A American Airlines, Inc., subsidiária da American Airlines Group Inc., anuncia hoje a assinatura de acordos com a Bombardier Inc. e a Embraer S.A. para adquirir 90 novos jatos regionais com 76 assentos. Em linha com o Plano de Reorganização e o Acordo de Fusão da American, essas aeronaves oferecerão maior economia à companhia aérea, pois substituirão modelos regionais menores e menos eficientes, de 50 lugares, que devem ser aposentados.

“Esta é uma semana empolgante para a American Airlines”, diz Kenji Hashimoto, vice-presidente sênior de Operadoras Regionais. “Agora que concluímos nossa fusão com a US Airways, podemos oferecer um produto regional superior que conta com cabine de Primeira Classe, Main Cabin Extra e Wi-Fi a bordo – elementos importantes de uma experiência de voo melhor para nossos clientes. Esses novos jatos regionais também são uma grande conquista para nossos funcionários de nossa subsidiária regional e melhorarão muito as eficiências econômicas ao reduzir os custos operacionais”.

A American encomendou 30 jatos Bombardier CRJ900 NextGen, com opções para até 40 mais aeronaves. Os CRJ900 NextGen terão 12 assentos na primeira classe, 32 na configuração Main Cabin Extra e 32 na Main Cabin e serão operados em nome da American pela PSA Airlines, Inc., subsidiária da US Airways. A American espera receber os CRJ-900 a partir do segundo trimestre de 2014.

“Esperamos receber esses novos aviões em nossa frota no próximo ano”, continua Hashimoto. “As finanças sólidas da PSA fazem dela a opção perfeita para as novas aeronaves”.

“Em nome da Bombardier, dou os parabéns às clientes de longa data American Airlines e US Airways por sua fusão e estou feliz porque a aeronave Bombardier *CRJ900 NextGen* foi selecionada para seus requerimentos de frota atuais e futuros”, declara Mike Arcamone, presidente de Aviação Comercial da Bombardier. “Os aprimoramentos contínuos da Bombardier no programa da aeronave CRJ estão resultando em economias de custos operacionais e flexibilidade operacional consideráveis – até 5 por cento menos de queima de combustível em comparação com jatos concorrentes anunciados em produção na mesma categoria de assento, uma queda no impacto ambiental que promove a aviação sustentável, bem como excelentes comodidades de cabine para os

American Airlines Anuncia Grande Compra de Aviões Regionais

12 de dezembro de 2013

passageiros – prioridades essenciais para as companhias aéreas competitivas atualmente”.

A American também fez pedidos de 60 aviões Embraer tipo E-175, com opções para até 90 aeronaves adicionais. Eles contarão com 12 assentos na primeira classe, 20 na Main Cabin Extra e 44 na Main Cabin e devem começar a ser entregues à American no primeiro trimestre de 2015. A companhia determinará qual operadora regional operará os E-175 mais adiante. Os CRJ900 e os E-175 voarão com a marca American Eagle.

“Estamos muito contentes com esta encomenda notável da American Airlines, uma das companhias aéreas mais respeitadas e renomadas do mundo. A American atingiu resultados impressionantes com a família de aeronaves ERJ145, e temos certeza de que isso continuará com o E175, o jato com maior eficiência de combustível, melhor eficiência de custo e maior conforto para 76 passageiros no mercado atualmente – o que o torna a melhor opção para companhias aéreas norte-americanas, como comprovado pelas centenas de pedidos neste ano”, afirma Paulo César Silva, presidente e CEO de Aviação Comercial da Embraer. “A Embraer tem a honra de fornecer à nova American as aeronaves E175 e está comprometida em apoiar o desenvolvimento da nova companhia aérea, à qual desejamos muito sucesso”.

O CRJ900 e o E175 estão equipados com motores CF34-8 da General Electric. “A GE Aviation tem um forte relacionamento com a American Airlines e a US Airways. Estamos felicíssimos em fazer parte do programa de renovação de frota executado após a fusão”, diz Allen Paxson, gerente geral de Motores e Serviços Regionais da GE Aviation.

Para mais informações sobre os esforços de renovação de frota da American, visite o site aa.com/newplanes.

Sobre a American Airlines Group

A American Airlines Group (NASDAQ: AAL) é a holding da American Airlines e da US Airways. Em conjunto com American Eagle e US Airways Express, as companhias aéreas operam uma média de aproximadamente 6.700 voos por dia para 339 destinos em 54 países de seus hubs em Charlotte, Chicago, Dallas/Fort Worth, Los Angeles, Miami, Nova York, Filadélfia, Phoenix e Washington. Os programas AAdvantage da American e US Airways Dividend Miles permitem que seus membros ganhem e resgatem milhas em viagens e compras cotidianas, bem como upgrades de voos, pacotes de férias, locação de veículos, estadias em hotel e outros produtos de varejo. A American é membro fundador da aliança **oneworld®**, cujos membros e parceiros atendem a 981 destinos com 14.244 voos diários para 151 países. Conecte-se com a American no Twitter @AmericanAir ou no Facebook.com/AmericanAirlines e siga a US Airways no Twitter @USAirways e no Facebook.com/USAirways.

Aviso com Relação a Declarações com Vistas ao Futuro

As declarações neste comunicado à imprensa contêm diversas afirmações com vistas ao futuro dentro do significado da Seção 27A da Lei de Valores Mobiliários de 1993, conforme emendado, e da Seção 21E da Lei de Valores Mobiliários de 1934, como emendado, que representam as expectativas da American com relação a eventos futuros. Quando utilizadas neste comunicado, as palavras “espera”, “estima”, “planeja”, “prevê”, “indica”, “acredita”, “projeta”, “prediz”, “orientação”, “panorama”, “se tendências atuais

American Airlines Anuncia Grande Compra de Aviões Regionais
12 de dezembro de 2013

continuarem”, “otimista”, “poderá”, “irá”, “poderia”, “deverá”, “fará”, “busca”, “pretende”, “visa” e expressões similares têm a intenção de identificar declarações com vistas ao futuro. Da mesma forma, declarações que descrevem nossos objetivos, planos ou metas, ou ações que possamos tomar no futuro, são afirmações com vistas ao futuro. Tais declarações incluem, sem se limitar a, afirmações relativas às intenções e expectativas da American com relação à aquisição e ao financiamento de aeronaves e os benefícios disso para a American. Todas as declarações com vistas ao futuro neste comunicado se baseiam em informações disponíveis para a American na data deste comunicado. A American não assume nenhuma obrigação de atualizar ou revisar publicamente nenhuma dessas informações, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros. Declarações com vistas ao futuro estão sujeitas a diversos fatores que podem fazer os resultados reais da American se diferenciarem materialmente das expectativas da companhia. Outras informações relativas a esses e outros fatores estão incluídas nos arquivos da American na Securities and Exchange Commission, incluindo, mas não se limitando a, Relatório Anual da American em Formato 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2012, conforme emendado por seu respectivo Formato 10-K/A arquivado em 16 de abril de 2013, e Relatório Trimestral em Formato 10-Q para o trimestre encerrado em 30 de setembro de 2013.