



PARA DIVULGAÇÃO: Terça-feira, 12 de novembro de 2013

AMR CORPORATION E US AIRWAYS ANUNCIAM ACORDO COM DEPARTAMENTO DE JUSTIÇA DOS EUA E PROCURADORES GERAIS ESTADUAIS

Acordo Permite a Conclusão da Fusão em Dezembro

FORT WORTH, Texas e TEMPE, Arizona, – A AMR Corporation (OTCQB: AAMRQ), empresa controladora da American Airlines, Inc., e a US Airways Group, Inc. (NYSE: LCC) anunciam hoje que as companhias aéreas fizeram um acordo no processo movido pelo Departamento de Justiça (DOJ) dos EUA, pelos estados do Arizona, Flórida, Michigan e Tennessee, Commonwealth da Pensilvânia e Virginia e distrito de Columbia contestando a fusão da AMR com a US Airways. As empresas também anunciaram um acordo com o Departamento de Transporte (DOT) norte-americano para realizar pequenos serviços comunitários no Aeroporto Nacional Reagan em Washington (DCA).

“Este é um dia importante para nossos clientes, nossos funcionários e nossos acionistas. Este acordo nos permite dar os passos finais na criação da nova American Airlines. Com espírito renovado, estamos prestes a criar a maior companhia aérea do mundo que oferecerá, em conjunto com nossos parceiros da **oneworld**[®], uma rede global abrangente e serviços prestados pelas melhores pessoas no setor. Há muito trabalho à nossa frente, mas estamos motivados com o desafio e esperamos competir vigorosamente no mercado global, que está sempre em mudança”, diz Tom Horton, presidente do Conselho de Administração, presidente e CEO da AMR, e futuro presidente do Conselho de Administração da empresa após a fusão.

“Esta é uma notícia muito boa e estamos gratos a todos que fizeram isso acontecer. Em particular, somos gratos a nossos funcionários, que durante todo esse processo continuaram a acreditar em um futuro melhor como uma só companhia aérea e que expressaram seu apoio de forma entusiasmada e constante. Também queremos agradecer aos políticos eleitos nos estados e nas comunidades que servimos, os líderes de negócios das cidades onde estão nossos principais *hubs* e aos milhares de clientes que nos endossaram e apoiaram esse esforço. Obrigado, também, ao Departamento de Justiça norte-americano, aos procuradores gerais dos estados e ao Departamento de Transporte dos EUA. Estamos felizes por ter superado este processo e esperamos construir a nova American Airlines juntos”, afirma Doug Parker, presidente do Conselho de Administração e CEO da US Airways e futuro CEO da empresa após a fusão.

Sob os termos do acordo, as companhias aéreas cederão 52 pares de *slots* no Aeroporto Nacional Reagan (DCA), em Washington, e 17 pares de *slots* no Aeroporto LaGuardia (LGA), em Nova York, bem como determinados portões e instalações relacionadas para apoiar o serviço nesses aeroportos.¹ As companhias aéreas também cederão dois portões e instalações relacionadas de suporte no Aeroporto Internacional Logan, em Boston, no Aeroporto Internacional O'Hare, em Chicago, no Dallas Love Field, no Aeroporto Internacional de Los Angeles e no Aeroporto Internacional de Miami. As cessões ocorrerão por meio de um processo aprovado pelo DOJ após a conclusão da fusão. Apesar dessas retiradas, a nova American ainda deverá gerar mais de US\$ 1 bilhão em sinergias líquidas

Depois da conclusão das cessões necessárias, a empresa pós-fusão espera operar 44 menos partidas diárias em DCA e menos 12 em LGA do que as aproximadamente 290 partidas atuais de DCA e 175 de LGA, que a American e a US Airways operam atualmente.ⁱⁱ As retiradas exigidas pelo acordo não devem impactar o quadro de funcionários total na nova American.

Para garantir que boa parte do serviço atualmente operado pelas companhias aéreas para pequenos e médios mercados a partir de DCA seja mantida, a nova American entrou em acordo com o DOT para utilizar todos os seus pares de *slot* de transporte em DCA para serviço a essas comunidades. A nova American pretende anunciar as mudanças de serviço que resultarão das cessões antes da venda dos *slots* em DCA e LGA, para que as companhias aéreas que adquirirem esses *slots* tenham a oportunidade de manter serviço nas comunidades afetadas.

No acordo com os procuradores gerais dos estados, a nova American aceitou manter seus *hubs* em Charlotte, Nova York (Kennedy), Los Angeles, Miami, Chicago (O'Hare), Filadélfia e Phoenix coerentes com o histórico de operações por um período de três anos. Além disso, com exceções limitadas, por um período de cinco anos, a nova American continuará prestando serviços diários de um ou mais de seus *hubs* para cada aeroporto dos estados citados que tenha voos diários da American ou da US Airways. Um acordo anterior com o estado do Texas será alterado para ficar consistente com o realizado hoje.

A conclusão da fusão continua sujeita a aprovação dos acordos pelo Tribunal de Falências dos EUA e outras condições determinadas. As companhias agora esperam concluir a fusão em dezembro de 2013.

Sobre a American Airlines

O foco da American Airlines está em oferecer uma experiência de viagem excepcional no mundo inteiro, servindo mais de 270 aeroportos em quase 50 países e territórios. A frota da American, com aproximadamente 900 aeronaves, realiza uma média de 3.500 voos diários no mundo, partindo dos *hubs* em Chicago, Dallas/Fort Worth, Los Angeles, Miami e Nova York. A American voa para quase 100 localidades internacionais, incluindo mercados importantes como Londres, Madri, São Paulo e Tóquio. Com mais de 500 novas aeronaves previstas para ingressar na frota, incluindo entregas contínuas da família de aviões Boeing 737 e novas adições, como o Boeing 777-300ER e a família Airbus A320, a American está prestes a contar com a frota mais jovem e moderna entre as grandes companhias aéreas norte-americanas. O website da American, aa.com[®], oferece aos clientes fácil acesso a check-in e tarifas de reserva, além de notícias, informações e ofertas de viagem personalizadas. O programa AAdvantage[®] da American, eleito o *Programa de Companhia Aérea do Ano 2013* das Américas no prêmio *Freddie Awards*, permite que seus membros ganhem milhas com viagens e compras diárias, e resgatem bilhetes para voos a quase 950 destinos em todo o mundo, e também façam *upgrades*, pacotes de férias, locação de veículos, estadias em hotéis e outros produtos. A companhia aérea também oferece aproximadamente 40 localidades [Admirals Club](#)[®] no mundo, em um ambiente com conforto, conveniência e uma gama completa de serviços, para os clientes se mantenham produtivos, sem interrupção. A American é membro fundador da aliança **oneworld**[®], que reúne algumas das melhores e maiores companhias aéreas do mundo, incluindo marcas globais como British Airways, Cathay Pacific, Iberia Airlines, Japan Airlines, LAN e Qantas. Juntos, seus membros atendem aproximadamente 900 destinos, servidos por mais de 10 mil voos diários para mais de 150 países. Conecte-se com a American no Twitter ([@AmericanAir](#)) ou no [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines). A American Airlines, Inc. e a American Eagle Airlines, Inc. são subsidiárias da AMR Corporation. Ações ordinárias da AMR Corporation são negociadas com o símbolo "AAMRQ" no mercado OTCQB, operado pelo OTC Markets Group.

Sobre a US Airways

A US Airways, em conjunto com a US Airways Shuttle e a US Airways Express, opera mais de 3.100 voos diários e atende a 198 comunidades nos EUA, Canadá, México, Europa, Oriente Médio, Caribe, América Central e do Sul. A companhia emprega mais de 32 mil profissionais da aviação no mundo inteiro, opera a maior frota de aeronaves Airbus do mundo e é membro da Star Alliance, que oferece a seus clientes mais de 21.900 voos diários para 1.329 aeroportos em 194 países. Em conjunto com parceiros US Airways Express, a companhia atende a cerca de 80 milhões de passageiros anualmente e opera *hubs* em Charlotte, Filadélfia, Phoenix e Washington D.C.. A revista *Aviation Week and Overhaul & Maintenance* concedeu à US Airways o prêmio Manutenção, Reparo e Serviço (MRO) em Aviação em 2012 por demonstrar conquistas e inovações impressionantes na área de operações técnicas. A revista *Military Times Edge* nomeou a US Airways a Melhor Empregadora para Veteranos nos últimos três anos. Pelo terceiro ano consecutivo, a US Airways foi a única companhia aérea incluída entre as 50 melhores empresas para trabalhar nos EUA pelo 50 Report da revista *U.S. by LATINA Style*. A companhia também atingiu uma classificação de 100% no índice de Igualdade Corporativa da Campanha de Direitos Humanos por seis anos consecutivos. Esse índice é um dos principais indicadores das atitudes e políticas corporativas com relação a clientes e funcionários gays, lésbicas, bissexuais e transgêneros. Para mais informações sobre a empresa, visite o site usairways.com, siga @USAirways no Twitter ou entre na página [Facebook.com/USAirways](https://www.facebook.com/USAirways).

Declaração de Advertência quanto a Afirmações com Vistas ao Futuro

Este documento contém afirmações com vistas ao futuro dentro do significado incluído na Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Tais afirmações podem ser identificadas por palavras como “pode”, “vai”, “espera”, “pretende”, “prevê”, “acredita”, “estima”, “planeja”, “projeta”, “poderia”, “deve”, “iria”, “continua”, “busca”, “visa”, “orientação”, “panorama”, “se as tendências atuais continuarem”, “otimista”, “previsão” e outras semelhantes. Tais afirmações com vistas ao futuro se baseiam nos objetivos, crenças e expectativas atuais da AMR e da US Airways e estão sujeitas a riscos e incertezas consideráveis que podem fazer os resultados reais, a posição financeira e o momento de determinados eventos diferir substancialmente das informações fornecidas nas afirmações. Os seguintes fatores, entre outros, podem fazer os resultados reais, a posição financeira e o momento de determinados eventos diferir substancialmente dos descritos nas afirmações com vistas ao futuro: desafios e custos da transação proposta, incluindo integrar operações, e nossa capacidade de atingir as sinergias líquidas anuais previstas de mais de US\$ 1 bilhão até 2015; efeitos das cessões com relação ao acordo; preço de, mercado para e potencial volatilidade do preço de mercado das ações ordinárias da US Airways, da AMR e da empresa controladora após a conclusão da transação proposta; requerimentos consideráveis de liquidez e níveis substanciais de dívida da empresa pós-fusão após a conclusão; possíveis limitações ao uso de determinados atributos fiscais após a conclusão; fracasso na conclusão da transação proposta; e outros fatores econômicos, corporativos, competitivos e/ou regulatórios que afetam os negócios da US Airways e da AMR com a SEC, especialmente nas seções “Fatores de Risco” e “Discussão e Análise da Gerência sobre a Condição Financeira e Resultados das Operações” de seus respectivos relatórios anuais no Formato 10-K e relatórios trimestrais no Formato 10-Q, seus relatórios atuais em Form 8-K e outros arquivos da SEC, incluindo a declaração de registro, declaração de procuradores e prospecto. Qualquer afirmação com vistas ao futuro só fala pela data em que é feita e pelas datas indicadas nas declarações. Nem a AMR nem a US Airways assumem qualquer obrigação de atualizar ou complementar publicamente qualquer afirmação com vistas ao futuro para refletir os resultados reais, mudanças nas hipóteses ou mudanças em qualquer outro fator que afeta tais afirmações, exceto como exigido por lei.

Informações Adicionais e Onde Encontrar

INVESTIDORES E PORTADORES DE TÍTULOS DA US AIRWAYS DEVEM LER OS DOCUMENTOS PERTINENTES ENVIADOS PELA AMR E PELA US AIRWAYS À SEC ATENTAMENTE E INTEGRALMENTE, PORQUE CONTÊM INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE A TRANSAÇÃO PROPOSTA. Investidores e portadores de títulos podem obter cópias livres dos arquivos da AMR e da US Airways na SEC no website mantido pela SEC no endereço <http://www.sec.gov>. Cópias dos documentos enviados à SEC pela US Airways podem ser obtidos gratuitamente no website da US Airways, www.usairways.com, ou através de uma solicitação por escrito para US Airways Group, Inc., 111 West Rio Salado Parkway, Tempe, Arizona 85281, aos cuidados de: Vice President, Legal Affairs. Cópias dos documentos enviados à SEC pela AMR podem ser obtidas gratuitamente no website da AMR, www.aa.com, ou através de uma solicitação por escrito à AMR Corporation, P.O. Box 619616, MD 5675, Dallas/Fort Worth International Airport, Texas 75261-9616, aos cuidados de: Investor Relations, ou pelo e-mail investor.relations@aa.com.

Contatos:

Assessoria de Imprensa
AMR
(817) 967-1577
mediarelations@aa.com

Assessoria de Imprensa US Airways
(480) 693-5729
media.relations@usairways.com

ⁱ Cada par de slots dá direito a uma decolagem e aterrissagem ao titular

ⁱⁱ Os termos do acordo entre as companhias aéreas e os acusadores pedem a cessão de 52 pares de slot em DCA e 17 pares em LGA. Isso levará a uma redução de 44 viagens de ida e volta atualmente feitas pelas duas companhias aéreas em DCA. Os oito pares de slot restantes em DCA a serem retirados atualmente são operados pela JetBlue. Em LGA, a nova American deverá retirar 17 pares de slot, o que levará a uma redução de 12 viagens de ida e volta feitas atualmente pelas duas companhias aéreas.

Os cinco pares restantes a serem removidos atualmente são operados pela Southwest