

**AVIS PUBLIC**

Par les présentes, IAMGOLD Corporation (« IAMGOLD ») annonce que quatre demandes ont été déposées auprès du ministre des Transports, conformément à la *Loi sur les eaux navigables canadiennes* aux fins de l'approbation des travaux décrits aux présentes, de son site et de ses plans en ce qui a trait au projet Côté Gold.

Le projet Côté Gold (le « Projet ») consiste en une mine aurifère à ciel ouvert qui est située à quelque 20 km au sud-ouest de Gogama, dans les cantons de Neville et de Chester, dans le district de Sudbury, et à 130 km au sud-ouest de Timmins, dans la province de l'Ontario. Le projet est une coentreprise détenue par IAMGOLD et Sumitomo Metal Mining Co.

Aux termes du paragraphe 7(2) de ladite loi, IAMGOLD a déposé auprès du ministre des Transports sur le registre du Programme de protection de la navigation en ligne (<https://recherche-projet-commun.canada.ca/>) sous les numéros de dossier PPN 2020-402270, 2020-402271, 2020-401973 et 2020-401975 une description des travaux, de son site et de ses plans :

2020-402270 : Un barrage de rétention d'eau sera construit sur le lac Three Duck (Partie supérieure, latitude 47.558960, longitude -81.91833333) afin d'empêcher l'eau de couler dans la fosse à ciel ouvert proposée et de former un barrage à l'est de la lagune tertiaire, qui est située entre le lac et les piles de minerai. Le barrage de rétention sera construit avant les composantes du Projet. Le projet n'aura aucune incidence sur la navigabilité globale. Au moment de la fermeture, la fosse à ciel ouvert sera inondée, et le barrage sera retiré, ce qui rétablira le réseau hydrographique.

2020-402271 : Il existe une route en remblai entre les lacs East Clam et Clam (latitude 47.55577222, longitude -81.95138889). IAMGOLD propose d'enlever la route en remblai existante et de rétablir le lien entre les deux lacs afin d'améliorer le passage des poissons et la connectivité des habitats.

2020-401973 : Un barrage de rétention d'eau sera construit sur le lac Clam (latitude 47.54622222, longitude -81.94555556) afin d'empêcher l'eau de couler dans la fosse à ciel ouvert proposée. Le barrage de rétention sera construit avant les composantes du projet. Au moment de la fermeture, ce barrage sera enlevé afin de permettre au lac Clam de couler dans la fosse à ciel ouvert et de connecter celui-ci au lac Three Duck (partie supérieure).

2020-401975 : Il existe une route en remblai entre les lacs Three Duck (partie supérieure) et Weeduck (latitude 47.56303611, longitude -81.91138889). Le lac Weeduck s'écoule vers le sud jusqu'au lac Three Duck (partie supérieure) par un écoulement souterrain (il n'y a pas de connexion de surface par des ponceaux). IAMGOLD propose d'enlever la route en remblai existante et de rétablir le lien entre les deux lacs.

Les commentaires concernant l'effet de ces travaux sur la navigation maritime peuvent être transmis au moyen du site de recherche de projet mentionné plus haut, dans la section prévue à cette fin, en effectuant une recherche avec les numéros de dossier indiqués plus haut  
ou en envoyant vos commentaires directement par courriel à [NPPONT-PPNONT@tc.gc.ca](mailto:NPPONT-PPNONT@tc.gc.ca) ou par courrier à Transports Canada, Programme de protection de la navigation, 100 South Front Street, 1<sup>st</sup> Floor, Sarnia (Ontario) N7T 2M4.

Les commentaires ne seront pris en considération que s'ils sont formulés par écrit (de préférence par voie électronique) et reçus au plus tard 30 jours après la publication du présent avis. Bien que tous les commentaires conformes à ce qui précède soient pris en considération, aucune réponse individuelle ne sera envoyée.

Signé à ...Toronto.....en ce ..17th... jour de ...July....., 20 20.....

(Signature) Steve Crozier, VP, Corporate Affairs  
(Prénom et nom de la personne responsable)