

## **Compte rendu du comité de suivi Fayolle Rencontre # 2 - 15 juin 2023 à 18h30**

**Salle communautaire de Cléricy - 934, rue de Cléricy et aussi en rencontre virtuelle via Teams (réunion enregistrée)**

### **1. Présences :**

#### **Projet Fayolle :**

- Daniel Martel, chargé de projets
- Israël Gauthier, surintendant
- Pascal Lafortune, conseiller aux communications

#### **Membres du comité - Invités :**

- Stéphane Girard, conseiller municipal Ville de Rouyn-Noranda
- Benoît Beaudry-Gourd, citoyen de Cléricy
- René Landry, citoyen de Mont-Brun, délégué remplaçant de Maurice Mignault
- Richard Grégoire, citoyen et chasseur
- Carol Boucher, citoyen de Cléricy
- Catherine Beauchamp-Gagné, aménagiste-planification Ville de Rouyn-Noranda
- Jonathan Caron, délégué remplaçant de Frédéric Bilodeau, Parc national d'Aiguebelle
- Stéphanie Lafrenière, consultante (rédaction du compte-rendu)

#### **Étaient absents :**

- Francis Beauvais, membre du CA de la Chambre de commerce et d'industrie de Rouyn-Noranda
- Sylvester Trapper, agent de liaison Pikogan

***Ce compte-rendu a été validé par les membres du Comité avant d'être rendu public.***

***La présentation, incluant l'ordre du jour, se trouve en annexe.***

### **2. Mot de bienvenue, accueil et ordre du jour :**

M. Lafortune souhaite la bienvenue aux participants et procède à la présentation de l'équipe du projet Fayolle. Ensuite, tour de table et présentation des participants. Le quorum est obtenu pour la rencontre.

Un représentant citoyen (Maurice Mignault) a quitté le comité. Il est proposé qu'il soit remplacé par René Landry. Le remplacement proposé est adopté à l'unanimité.

L'ordre du jour est ensuite présenté.

### **3. Retour sur les points de suivi de la dernière rencontre :**

- Ajouter les membres du Comité à la liste de distribution pour annoncer les sautages : A été fait récemment. Cependant ce ne sont pas tous les membres qui ont reçu les mails. IAMGOLD s'assurera de valider les contacts et de faire les correctifs à la liste.
- Acheminer un lien Doodle pour camper la date de la prochaine rencontre : A été fait.
- Acheminer le compte-rendu aux membres du Comité pour commentaires et approbation, et rendre le compte-rendu public : La validation par les membres a été rapide et ils en sont remerciés. Le compte-rendu est disponible sur le site web d'IAMGOLD.
- Acheminer une carte avec les trajets de circulation modifiés s'il y a une fermeture d'un pont : Ce point n'a pas eu lieu d'être pour l'instant.
- Joindre M. Girard pour préciser les emplacements de lampadaire et panneau d'arrêt suggérés : Cet aspect a été discuté lors de la présente rencontre et d'autres suggestions ont été faites :
  - Ajout de 2 stops et d'un lampadaire au croisement du rang des Ponts et du rang 9-10. M. Martel communiquera avec la Ville de Rouyn-Noranda.
  - Ajout de signalisation sur la route d'Aiguebelle vers Cléricy car la circulation arrive vite en amont du pont. Indiquer aussi la restriction de largeur du pont. M. Martel validera avec le MTQ.
  - Ajout de 2 stops à l'intersection de la route d'Aiguebelle et du rang du Souvenir.
  - Ajout de lignes blanches sur la chaussée (pour indiquer une traverse de piétons) et ajout de signalisation de la zone scolaire/aire de jeux, à proximité de l'école et de la salle municipale de Cléricy.

### **4. Mise à jour générale du projet**

M. Martel présente la mise à jour du projet. Les travaux sur le projet Fayolle ont été arrêtés deux semaines en raison des restrictions en lien avec les feux de forêt. Présentement, le projet est à la Phase 1. Un bassin de traitement des eaux minières a été aménagé. L'eau provenant de la fosse ne contient pas de métaux et n'a pas un pH acide, mais doit être traitée afin de retirer les particules fines (poussières de roche et argile). Des produits chimiques sont ajoutés afin de faire agglomérer ces particules fines et la décantation se fait dans le bassin. À la sortie du bassin, l'eau est claire et respecte les exigences provinciales et fédérales. L'effluent est rejeté au ruisseau Paré. Un programme d'échantillonnage/suivi de l'effluent est en place conformément aux exigences des ministères. L'effluent coule vers le ruisseau depuis le 1<sup>er</sup> juin 2023. Avant cette date, l'eau était contenue dans les deux bassins de la fosse. Le bassin de traitement actuel est pour la Phase 1, donc c'est un système de traitement temporaire. Pour la Phase 2 du projet, il y aura construction, pendant l'été, de deux plus grands bassins afin de pouvoir traiter plus d'eau.

D'autres travaux ont été effectués sur le projet : déboisement, construction d'une berme, plateformes, chemins. Un pont a été installé au-dessus du ruisseau Paré et ce chemin est emprunté pour l'exploitation minière. Sur le site il y a des foreuses, des pelles, des camions miniers. La zone déboisée est fonction de la fosse qui va s'agrandir et s'approfondir. Ceci sera présenté à la prochaine visite sur le terrain.

Interventions des membres :

- Question : Est-ce que la route est terminée?
- Réponse : Sur le site il y a les routes minières et les routes d'accès. Les routes minières sont terminées. Le chemin d'accès sur la portion de terrain d'IAMGOLD est débuté. Il reste encore plusieurs semaines de travaux avant de terminer les chemins d'accès (environ 2 mois). Pour l'aménagement, des stériles miniers sont mis en place (0-4 pouces) puis recouverts d'une couche de roulement. Les travaux pourront reprendre demain (16 juin) suivant les recommandations de la SOPFEU. Des mesures ont été adoptées suivant ces recommandations et la situation est suivie de près. Le chemin sur le site sera finalisé et ensuite ce sera sur le rang 9-10.
- Question : C'est un bassin de décantation qui a été aménagé ?
- Réponse : C'est la Directive 019 du MELCCFP qui sert de référence, et il faut prévoir un bassin suffisant pour la crue de projet. Pour la Phase 1, la fosse sert de bassin de rétention et ensuite il y a le bassin de décantation. Les coagulants permettent aux particules de se déposer dans le bassin, aucun autre bassin n'est requis en aval. Ce bassin est aussi le bassin de polissage. L'effluent est conforme à la sortie du bassin. Si l'effluent n'est pas conforme, il faut immédiatement cesser le rejet. La D019 et les exigences fédérales doivent être respectées en tout temps.

**5. Mise à jour sur le transport (fermeture des ponts MTQ)**

M. Martel mentionne qu'à la dernière rencontre il avait été discuté d'une possibilité de changer de trajet en fonction de la fermeture des ponts. Actuellement, le MTQ a repoussé les travaux sur les ponts à l'année prochaine. Donc cette année on poursuit le transport selon les trajets initiaux prévus.

Interventions des membres :

- Question : Y aura-t-il circulation du même nombre de camions que ce qui a été annoncé, et avec des périodes de pointe ?
- Réponse : Oui. En mars, du minerai a été sorti et transporté à Westwood, mais plus rien depuis. Si un pont était fermé, la circulation serait doublée sur le trajet emprunté. La quantité de camions demeurerait la même, mais c'est l'aller-retour qui se ferait sur un seul trajet. Mais pour le moment, on suit les trajets initiaux et c'est le même volume de camions. Si le MTQ effectue des travaux, le trajet sera adapté en conséquence.
- Question : Cela pourrait donc passer de 36 passages de camions à 72 passages ? Est-ce que des mesures de sécurité supplémentaires sont prévues pour le village de Cléricy ?
- Réponse : Actuellement, il n'y a pas de mesures supplémentaires prévues, mais si un changement de tracé est requis, cela sera communiqué aux citoyens et des mesures seront appliquées en conséquence de la situation et des préoccupations.

- Question : Quand le transport lourd commencera, s'il y a détérioration de la route, il y aura des discussions avec la ville de Rouyn-Noranda?
- Réponse : Oui. Il y a eu des discussions faites avec la ville en lien avec l'entretien. Ce que le projet Fayolle occasionne en surcharge sera aux frais d'IAMGOLD. Si les usagers de la route observent des zones qui se déforment, ils sont invités à communiquer avec IAMGOLD qui ira vérifier. Lorsque le transport reprendra, IAMGOLD prendra connaissance des observations et corrigera le cas échéant. Cependant, pour les routes de Mont-Brun et d'Aiguebelle, c'est le MTQ qui est responsable et IAMGOLD ne peut y effectuer des travaux d'entretien. IAMGOLD contactera toutefois le MTQ lorsque requis et si les usagers font aussi des observations, alors le MTQ pourrait prendre en charge les travaux d'entretien.

M. Martel ajoute que IAMGOLD a été informé de plaintes déposées au MTQ en lien avec des camions en surcharge sur les ponts. IAMGOLD tient à souligner qu'une validation a été faite auprès de tous les entrepreneurs et qu'elle n'a pas trouvé la source potentielle de cette non-conformité. IAMGOLD vise la conformité et ce genre de comportements n'est pas toléré de la part des entrepreneurs. IAMGOLD a resserré les mesures. M. Martel précise que si les membres observent ou entendent des choses, d'aviser immédiatement IAMGOLD.

## **6. Initiative VDMD**

M. Lafortune présente l'Initiative vers le développement minier durable (VDMD) de l'Association minière canadienne. Il présente les protocoles de l'Initiative ainsi que les politiques de développement durable et environnement d'IAMGOLD. Il explique qu'en lien avec le VDMD, plusieurs actions sont en place afin d'améliorer le bilan environnemental. Par exemple pour le protocole Biodiversité, il explique que des effaroucheurs ont été installés à Westwood aux bassins d'eaux minières afin d'empêcher les oiseaux migrateurs de fréquenter les bassins.

## **7. Présentation d'un projet spécial de distribution de bois de chauffage à la communauté**

Il s'agit de donner aux citoyens le bois coupé sur le site du projet Fayolle. Il est estimé que 175 cordes de bouleau seront disponibles (le bois commercial sera acheminé à une usine de bois). Le déboisement est actuellement terminé au site mais le bois n'a pas été transporté et il n'y a pas eu de mesurage exact. Le bois sera fendu en 16 pouces et sera apporté vers un point de chute où les citoyens pourront venir en chercher. Il sera requis de s'inscrire via un formulaire pour faire une demande de cordes de bois. La procédure sera annoncée prochainement par IAMGOLD. Le bois sera prêt vers la fin de l'été. Les membres mentionnent qu'ils sont satisfaits de cette initiative. Il est suggéré de privilégier les gens qui en ont plus de besoin. IAMGOLD adaptera la procédure en fonction des inscriptions.

## **8. Relations avec les communautés**

M. Lafortune présente le programme de dons et commandites et les organismes auprès desquels IAMGOLD s'est impliqué.

## **9. Questions, commentaires, varia**

IAMGOLD précise que pour les plaintes et signalements, il faut utiliser l'adresse courriel à cet effet. Ainsi, plusieurs personnes reçoivent le signalement et une action est prise le cas échéant. L'adresse sera disponible dans la présentation et le compte-rendu de la rencontre.

Interventions des membres :

- Question : Lors du dernier conseil de quartier de Cléricy, il a été demandé de recevoir des statistiques sur le camionnage (connaître le nombre de camions circulant chaque jour).
- Réponse : IAMGOLD va valider de quelle façon elle compilera et fournira l'information, mais oui cela sera possible de fournir des statistiques sur le camionnage.

IAMGOLD mentionne que pour la prochaine rencontre il y aura visite du site du projet Fayolle. Le début du mois de septembre 2023 est visé. M. Lafortune enverra un Doodle pour fixer la date.

## **10. Ajournement de la rencontre**

La rencontre est ajournée à 20h00.

## **11. Points de suivi :**

- IAMGOLD validera les contacts et fera les correctifs à la liste de distribution pour annoncer les sautages.
- IAMGOLD fera les validations pour l'ajout de signalisation, suivant les suggestions :
  - Ajout de 2 stops et d'un lampadaire au croisement du rang des Ponts et du rang 9-10.
  - Ajout de signalisation sur la route d'Aiguebelle vers Cléricy (en amont du pont).
  - Ajout de 4 stops à l'intersection de la route d'Aiguebelle et du rang du Souvenir.
  - Ajout de lignes blanches sur la chaussée (pour indiquer une traverse de piétons) et ajout de signalisation de la zone scolaire/aire de jeux, à proximité de l'école et de la salle municipale de Cléricy.
- S'il y a modifications des trajets de camionnage, IAMGOLD acheminera une carte avec les trajets de circulation modifiés. De plus, IAMGOLD adoptera des mesures de sécurité supplémentaires en fonction de la situation et des préoccupations.
- IAMGOLD annoncera prochainement la procédure d'inscription et de distribution de bois de chauffage. La distribution sera adaptée en fonction des inscriptions reçues.
- IAMGOLD validera la façon de compiler et de fournir l'information en lien avec les statistiques sur le camionnage.
- IAMGOLD acheminera un lien Doodle pour camper la date de la prochaine rencontre.
- Le Compte-rendu sera acheminé aux membres du Comité pour commentaires et approbations, et sera ensuite rendu public par IAMGOLD (site web).



**IAMGOLD**  
**MINE WESTWOOD**

**Mine Westwood**  
**IAMGOLD Corporation**  
C.P. 970, Rouyn-Noranda  
Québec J9X 5C8 Canada  
T 819 759 3611 F 819 759 3342  
W [www.iamgold.com](http://www.iamgold.com)

## ANNEXES

Présentation du 15 juin 2023