# Communauté de Côté Gold

BULLETIN D'INFORMATION
ÉDITION N° 21
**DÉCEMBRE 2020**

PAGE 2
**La première phase du déplacement des poissons est terminée**

PAGE 3
**Travailler à Côté Gold**

PAGE 3
**Tests de dépistage par PCR de la COVID-19 commencés au site**

*Daryl Adams, cofondateur de RufDiamond LTD et coordonnateur de l'événement, David Brown, directeur, Environnement et Relations avec les communautés, Mathew Wilson, directeur, Mine, Kristy Wilson, conseillère, Communications, et Thomas Wilson étaient présents à l'événement.*

## Côté Gold fait une pause à l'occasion du jour du Souvenir

Les membres de l'équipe de Côté Gold ont participé à la levée d'un drapeau au site de la gare routière de Sudbury pour marquer le lancement de la Campagne du coquelicot du jour du Souvenir le 30 octobre. Le mât du drapeau a été dressé sur une colline rocheuse située derrière la gare.

Les travailleurs au site de Côté Gold ont observé un moment de silence à 11 h, le jour du Souvenir.

*David Brown, directeur, Environnement et Relations avec les communautés (au centre), participe à la levée du drapeau à la gare routière de Sudbury.*

**MISES À JOUR SUR LE PROJET**

### Démarrage des travaux des entrepreneurs en terrassement majeur au site

Les entrepreneurs en terrassement majeur Northec Construction, L. Fournier & Fils, North American Construction Group et Nuna Logistics ont démarré leurs activités au site.

Tous les entrepreneurs se mobilisent au site et collaborent avec Wood et IAMGOLD pour analyser la portée du projet, examiner les installations et réaliser la planification détaillée. Il est prévu que les travaux majeurs de terrassement commencent au début de 2021.

### Rénovations en cours des gares routières du projet

Les travailleurs pourront bientôt accéder au projet à l'aide des gares routières situées à Timmins et à Sudbury. Elles sont en cours de préparation et pourront être utilisées dans un avenir rapproché.

La gare routière de Timmins se trouve sur Water Tower Road, derrière le parc Hollinger. La gare routière de Sudbury se situe sur Falconbridge Road, près de l'intersection avec la Kingsway.

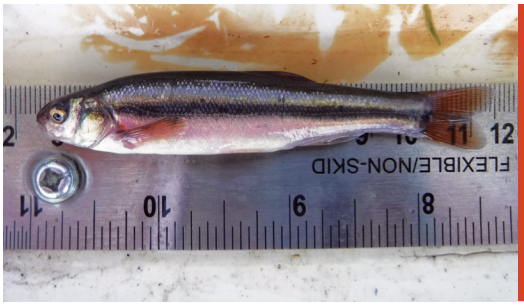
**Suite des mises à jour à la page 4**

# La première phase du déplacement des poissons est terminée

Généralement, la récupération des poissons a été effectuée dans tout le volume des cours d'eau pour attraper autant de poissons que possible. La pêche s'est poursuivie durant le dénoyage.

*Des biologistes de Minnow effectuent de la pêche électrique dans Unnamed Waterbody #6 (cours d'eau sans nom n° 6).*

*Un mulet perlé.*




## Sous la pluie, le grésil ou la neige, les équipes ont terminé avec succès la première phase du déplacement des poissons.

Ceux-ci ont été déplacés des cours d'eau qui seront perturbés par l'exploitation minière et la construction.

Minnow Environmental a effectué le travail, et Caron Equipment a fourni un soutien par rapport au dénoyage et à l'accès.

Huit cours d'eau, comportant des étangs de castor, des zones humides et des ruisseaux, ont été vidés de leurs poissons.

Les poissons attrapés cette année étaient communs dans la zone et presque tous de petite taille (moins de 15 centimètres). Les espèces comprenaient le tête-de-boule, le ventre citron, le ventre rouge du nord et le mulet perlé. Quelques meuniers noirs, grands brochets, perchaudes et lottes (morues-lingues) ont aussi été attrapés et déplacés.

Les équipes ont utilisé des verveux, des sennes, des nasses à vairon et la pêche électrique.

Généralement, la récupération des poissons a été effectuée dans tout le volume des cours d'eau pour attraper autant de poissons que possible. La pêche s'est poursuivie durant le dénoyage.

À l'aide de pompes électriques et de pompes au diesel, les équipes de Caron Equipment ont abaissé le niveau des eaux en vue de concentrer les poissons pour faciliter leur capture et leur déplacement.

Après 12 semaines de pêche, les équipes de Minnow avaient travaillé plus de 7 000 heures au site, dans des températures allant de 31 °C à -10 °C.

Tous les poissons ont été placés dans des contenants aérés de 600 litres, puis relâchés dans d'autres habitats dans le même bassin hydrologique.

Les équipes de pêche ont également déplacé des amphibiens (grenouilles, têtards, tritons) et des reptiles (tortues) capturés durant la récupération des poissons.

Les travaux reprendront au printemps.

# Travailler à Côté Gold

Vous aimeriez travailler au projet Côté Gold durant sa construction ? Postulez auprès de Wood, le responsable de l'ingénierie, approvisionnement et gestion de construction (IAGC), et auprès des entrepreneurs individuels du projet.
**Visitez woodplc.com/careers et recherchez le mot-clé « Gogama ».**

**Voici une liste non exhaustive des entrepreneurs du projet :**

- Flying Post Camp and Logistics
- Caron Equipment
- G4S Secure Solutions
- Advanced Security
- Scott Steel Erectors
- Valard Construction LP
- Northec Construction
- L. Fournier & Fils
- North American Construction Group
- Nuna Logistics
- Tisdale Bus Lines

IAMGOLD procédera à des embauches pour des postes permanents dans les activités d'exploitation tout au long de la construction. Certains postes dans la construction seront transférés à la phase d'exploitation. IAMGOLD encourage les personnes intéressées à postuler pour les postes offerts auprès des entrepreneurs afin d'acquérir de l'expérience sur le projet.

**Les postes suivants sont actuellement offerts :**

- **Géologue principal, Mine à ciel ouvert**
- **Directeur, Santé, sécurité et sûreté**
- **Spécialiste, Entretien**
- **Responsable, Formation**
- **Arpenteur minier**

**VISITEZ**
**www.iamgold.com/cotegoldcareers**
**(en anglais seulement) pour postuler.**

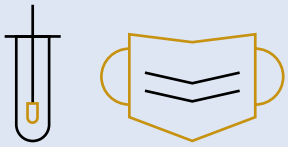
| 2020 | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3e t. | 4e t. | 1er t. | 2e t. | 3e t. | 4e t. | 1er t. | 2e t. | 3e t. | 4e t. | 1er t. | 2e t. |

| | |
|---|---|
| Préparation opérationnelle et équipe de la direction | ~10 POSTES AU TOTAL |
| Extraction et opérations : forage, transport, électriciens et techniciens | ~280 POSTES AU TOTAL |
| Usine de traitement : opérateurs de l'usine et de l'entretien | ~80 POSTES AU TOTAL |
| Général et administration | ~80 POSTES AU TOTAL |

*L'accroissement des embauches pour les postes permanents dans les activités d'exploitation sera réparti en phases sur une période de trois ans.*

**450**

**Nombre approximatif de postes pour la pleine production**



# Des tests de dépistage par PCR de la COVID-19 et de nouveaux protocoles sont en place au site.

Selon ces protocoles mis à jour, chaque travailleur doit répondre à un questionnaire sur l'application Safe Site sur son téléphone. Ce questionnaire détaillé, comptant environ 40 questions, signale tout travailleur provenant d'une zone chaude ou ayant potentiellement été exposé (par exemple, par des membres de sa famille ayant voyagé) et avise le site que le travailleur devra subir un test de la COVID-19.

Une fois au site, le travailleur est testé, puis il s'isole en attendant les résultats.

Chaque travailleur au site peut demander un test de dépistage, et des tests sont effectués en continu pendant les rotations.

Des unités de contrôle de température se trouvent à plusieurs endroits au site. L'application fait également un suivi des personnes lorsqu'elles utilisent leur carte aux entrées et signale toute personne qui n'a pas pris sa température depuis 18 heures.

Comme dans les protocoles précédents, les travailleurs doivent se laver les mains et respecter la distanciation sociale, et les masques sont obligatoires à bord des véhicules.

Ces protocoles de sécurité sont constamment réévalués et mis à jour à mesure que la situation évolue.

# Obtention de permis

**IAMGOLD a commencé ce processus en 2018 afin d'obtenir les permis nécessaires pour construire et exploiter la mine. IAMGOLD a reçu plusieurs permis importants nécessaires au commencement de la construction et s'attend à ce que les approbations en attente soient bientôt reçues. Les permis suivants ont été reçus depuis septembre 2020 :**

**Loi sur l'aménagement des lacs et des rivières**

- Barrages de base du parc à résidus (approbation de l'emplacement seulement) (TM2019-0293)
- Chaque composante du barrage de base Est de la demande des barrages de base du parc à résidus (TM2019-0293)
- Mesures de compensation des pertes d'habitat des poissons (phase 1) (TM2020-0409)

**Permis d'exploitation des ressources forestières**

- Défrichage, phase 3 (P10024)

**Permis de prélèvement d'eau**

- Puits d'eaux souterraines (5831-BTSRFF)
- Eaux de surface et souterraines (1222-BT4PUS)
- Permis modifié de prélèvement d'eau (1658-BUMP6T)
- Eaux de surface et souterraines – réalignements des canaux (0472-BVBMPD)
- Construction de la plateforme de glace aux lacs Three Duck (Upper) (2281-BW5K9L)
- Dénoyage dans le cadre de la construction (7160-BVUL63)

**Autorisations environnementales**

- Gestion de l'eau durant la phase de construction (6287-BRLHB2)
- Air et bruit (2930-BP3HVD)

**Autorisation par rapport à la Loi sur les pêches**

- Lettres de réalisation du sauvetage des poissons

**Plan de fermeture modifié**

- Plan de fermeture mis à jour pour y inclure diverses infrastructures à l'écart des cours d'eau durant la construction du projet

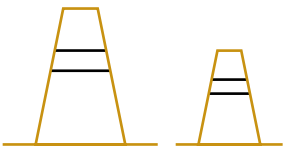
# Camp permanent en construction

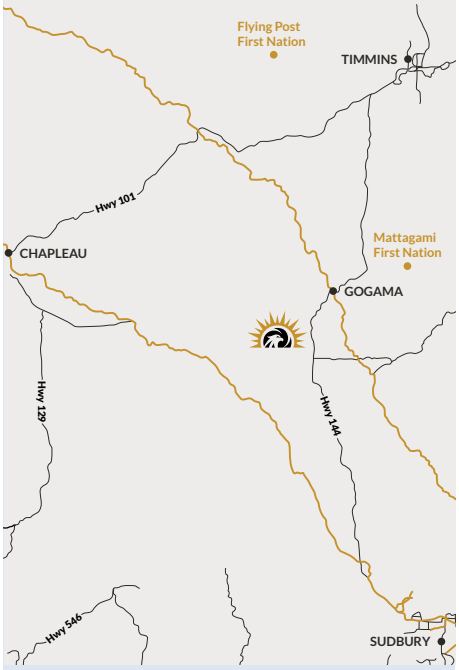
## La plateforme où le camp de l'exploitation permanent et le camp de construction temporaire seront situés est terminée.

L'installation du camp de construction temporaire a débuté, et le camp devrait être opérationnel au début de 2021.

Le camp de la construction comportera des installations pour l'administration, les loisirs, la cuisine et les salles à manger. La construction des installations permanentes du camp commencera après la fin du camp de construction.

Un camp temporaire pouvant héberger 264 travailleurs est en place et sera mis hors service à la fin de la construction.






*Côté Gold est un projet de mine aurifère à ciel ouvert dans le Nord de l'Ontario. Le projet est une coentreprise d'IAMGOLD Corporation et de Sumitomo Metal Mining.*

# Mise en place d'un détour sur Chester Road

En raison d'activités de construction accrues, une section de Chester Road est maintenant fermée au public. Un détour a été instauré et restera en place pendant toute la durée de vie de la mine.

Pour accéder à Chester Road au nord du site, tous les véhicules doivent continuer sur Sultan Industrial Road, tourner à droite sur Yeo Road et tourner une autre fois à droite sur la nouvelle route de contournement Schist Lake Road. Les véhicules peuvent ensuite poursuivre leur route vers l'est et tourner à gauche sur Chester Road.

Des panneaux indicateurs sont en place pour guider les véhicules dans le secteur.