

TORM A/S – Resultat af TORMs ekstraordinære generalforsamling den 25. august 2015

I dag kl. 11:00 afholdt TORM A/S ekstraordinær generalforsamling i Tivoli Hotel & Congress Center. På den ekstraordinære generalforsamling skete følgende:

- Bestyrelsen afgav beretning om gennemførelsen af Restruktureringen af TORM, jf. dagsordenens punkt 1.
- Christopher H. Boehringer blev valgt som ny formand for bestyrelsen, og Torben Janholt og Pär Göran Trapp blev valgt som nye medlemmer af bestyrelsen, jf. dagsordenens punkt 2.
- David Weinstein blev valgt som ny næstformand for bestyrelsen, og Jeffrey S. Stein og Eugene Irwin Davis blev valgt som henholdsvis første og anden suppleant for bestyrelsens næstformand, jf. dagsordenens punkt 3. Ingen bestyrelsesobservatør blev udpeget i henhold til vedtægternes § 14.7.
- Det foreslåede niveau for bestyrelsens honorar for resten af 2015 blev godkendt, jf. dagsordenens punkt 4.
- Den foreslåede vederlagspolitik, herunder nye overordnede retningslinjer for incitamentsaflønning, for bestyrelsen og direktionen blev godkendt, jf. dagsordenens punkt 5.
- Forslaget om aktiesammenlægning (omvendt aktiesplit) af alle TORMs A-aktier i forholdet 1.500:1, hvorved hver beholdning på 1.500 A-aktier af DKK 0,01 sammenlægges til én A-aktie af DKK 15, blev vedtaget, jf. dagsordenens punkt 6.
- Forslaget om sletning af visse bemyndigelser til bestyrelsen i vedtægternes §§ 3.1.1 – 3.1.6, der blev meddelt til brug for Restruktureringen, blev vedtaget, jf. dagsordenens punkt 7.

Kontakt TORM A/S
Jacob Meldgaard, CEO, tlf.: +45 3917 9200
Mads Peter Zacho, CFO, tlf.: +45 3917 9200
Christian Søgaard-Christensen, IR, tlf.: +45 3076 1288

Tuborg Havnevej 18
2900 Hellerup, Denmark
Tlf.: +45 3917 9200 / Fax: +45 3917 9393
www.torm.com

Om TORM

TORM er en af verdens førende transportører af raffinerede olieprodukter. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 80 moderne skibe med høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice. TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på Nasdaq Copenhagen (symbol: TORM A). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

Safe Harbor fremadrettede udsagn

Emner behandlet i denne selskabsmeddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn afspejler TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel præstationsevne og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn end udsagn om historiske fakta. Selskabet ønsker at benytte safe harbor-bestemmelserne i the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 og afgiver dette forbehold i overensstemmelse med denne safe harbor-lovgivning. Ord og vendinger som "mener", "er af den opfattelse", "forventer", "har til hensigt", "skønner", "forudser", "planlægger", "mulig", "kan", "kunne", "afventer" og lignende angiver, at der er tale om fremadrettede udsagn.

De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter.

Selv om Selskabet mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan Selskabet ikke garantere, at det vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er genstand for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer, der efter TORMs mening kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra dem, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyrerater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPEC's produktionsniveau og det globale forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger.

De fremadrettede udsagn er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er kun forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det måtte være påkrævet ved lov.