

MEDDELELSE NR. 5 – 2011

14. april 2011

TORM forbereder garanteret aktieemission

TORM planlægger at rejse ca. USD 100 mio. i ny aktiekapital gennem en fuldt garanteret emission til favørkurs med fortegningsret for eksisterende aktionærer. Aktieemissionen forventes at blive lanceret i andet halvår 2011, dog tidligst efter offentliggørelsen af Selskabets delårsrapport for første halvår 2011 den 18. august 2011.

TORM vil offentliggøre et prospekt, der indeholder de fuldstændige udbudsvilkår og udbudsperiode for emissionen. Bestyrelsen vil træffe den endelige beslutning herom, når alle nødvendige forhold er bragt på plads.

Beltest Shipping Company Ltd., Menfield Navigation Company og A/S Dampskibsselskabet TORMs Understøttelsesfond, der tilsammen repræsenterer 58,5% af aktiekapitalen, har meddelt, at de har til hensigt at tegne deres forholdsmæssige andele af udbuddet, når ovenstående er afsluttet.

"TORM er glad for med den planlagte kapitaludvidelse at styrke Selskabets finansielle situation og for, at de tre største aktionærer har tilkendegivet deres støtte til TORM og Selskabets strategi," udtaler CEO Jacob Meldgaard.

Kontakt
Sune S. Mikkelsen, IR, tlf.: +45 40 26 55 67

Om TORM
TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde ca.140 moderne skibe, i samarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol: TORM) og på NASDAQ (symbol: TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.www.torm.com.

Safe Harbor Fremadrettetde udsagn
Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.