

TORM fik i tredje kvartal 2010 et underskud før skat på USD 27 mio. "Markedsbetingelserne var udfordrende i tredje kvartal, og produkttankraterne er fortsat lave, da de tegn på opsving, som sås hen over sommeren, ikke udmøntede sig i bedre rater. Vores langsigtede forventninger til produkttankmarkedet er dog fortsat positive," udtaler CEO Jacob Meldgaard.

- Resultatet før skat for tredje kvartal 2010 blev et underskud på USD 27 mio. mod et overskud på USD 4 mio. i samme periode i 2009. Resultatet er påvirket af en engangshensættelse på USD 8 mio. til organisations- og ledelsesændringer i 2010. Resultatet for tredje kvartal 2009 var påvirket af en gevinst på USD 21 mio. fra salg af skibe. Resultatet for tredje kvartal 2010 er ikke tilfredsstillende og lidt lavere end forventet.

- Resultatet før skat for de første ni måneder af 2010 blev et underskud på USD 49 mio. Resultatet indeholder en gevinst på USD 18 mio. fra salg af skibe.

- Fragtraterne i tredje kvartal 2010 var højere end i både andet kvartal 2010 og i samme periode året før. På tværs af segmenterne var fragtraterne dog negativt påvirket af stor tonnagetilgang, manglende arbitragemuligheder og begrænset anvendelse af skibe som flydende lagre. MR-fragtraterne var fortsat under pres på grund af svag efterspørgsel efter raffinerede produkter i Vesten. Nogle få positive tegn i markedet hen over sommeren som følge af selektive arbitragemuligheder og raffinaderiproblemer i Sydamerika var ikke tilstrækkelige til at understøtte en rateforbedring i tredje kvartal.

- Panamax-raterne på tørlastmarkedet var fortsat volatile i tredje kvartal 2010 med rater, der varierede fra USD/dag 16.000 til USD/dag 27.300. Ved udgangen af tredje kvartal var raterne USD/dag 22.200. På grund af TORMs høje afdækning af indtjeningsdage havde volatiliteten i spotraterne begrænset effekt på TORMs indtjening.

- Pr. 30. september 2010 udgjorde egenkapitalen USD 1.190 mio., svarende til USD 17,2 pr. aktie (DKK 93,7 pr. aktie), eksklusive egne aktier, svarende til en solvens på 36%.

- TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde ca. USD 500 mio. ved udgangen af tredje kvartal 2010. Der udestår investeringer relateret til ordrebogen på USD 310 mio. I fjerde kvartal har TORM indgået aftale om salg af to Kamsarmax-tørlastnybygninger med planlagt levering i første kvartal 2011 til en samlet pris af USD 90 mio.

- Nettorentebærende gæld var USD 1.738 mio. pr. 30. september 2010 i forhold til USD 1.691 mio. pr. 30. juni 2010. Stigningen skyldes låntagning i forbindelse med selskabets nybygningsprogram.

- Pr. 30. september 2010 havde TORM afdækket 30% af de resterende indtjeningsdage i 2010 i Tankdivisionen til USD/dag 16.173 og 87% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 19.791.

- Som anført i meddelelse nr. 11 af 4. november 2010 forventer TORM et underskud før skat på USD 75-85 mio. for 2010.

Telekon-ference Telekonference og webcast (www.torm.com) afholdes i dag kl. 15.00 dansk tid. For yderligere oplysninger henvises til side 9.

Kontakt

TORM A/S
Tuborg Havnevej 18
DK-2900 Hellerup, Danmark

Telefon: +45 39 17 92 00
Jacob Meldgaard, CEO
Roland M. Andersen, CFO



Hoved- og nøgletal

USD mio.		3. kv. 2010	3. kv. 2009	1.-3. kv. 2010	1.-3. kv. 2009	2009
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning		225,7	208,8	632,5	661,2	862,3
Indtjening (timecharterækvivalent, TCE)		149,2	149,4	426,9	486,7	632,9
Dækningsbidrag		49,3	54,4	146,3	190,8	242,5
EBITDA		22,6	59,2	101,5	170,5	202,5
Resultat af primær drift (EBIT)		-12,5	24,2	-3,0	70,2	49,8
Resultat før skat		-26,7	4,4	-48,5	11,1	-19,0
Resultat		-26,5	2,1	-48,3	8,1	-17,4
Balance (ultimo)						
Aktiver i alt		3.276,5	3.360,1	3.276,5	3.360,1	3.227,2
Egenkapital		1.189,9	1.274,3	1.189,9	1.274,3	1.246,7
Forpligtelser i alt		2.086,6	2.085,8	2.086,6	2.085,8	1.980,5
Investeret kapital		2.924,6	2.947,6	2.924,6	2.947,6	2.926,0
Nettorentebærende gæld		1.737,7	1.681,9	1.737,7	1.681,9	1.682,5
Pengestrømme						
Fra driftsaktiviteter		21,3	22,2	42,0	95,2	116,3
Fra investeringsaktiviteter		-66,4	-34,2	-93,6	-178,5	-199,4
Heraf investering i materielle anlægsaktiver		-66,8	-87,1	-160,0	-261,3	-288,8
Fra finansieringsaktiviteter		67,2	95,7	73,0	111,3	36,6
Pengestrømme i alt (netto)		22,1	83,7	21,4	28,0	-46,5
Finansielle nøgletal						
Marginaler (i forhold til nettoomsætning):						
Indtjening (TCE)		66,1%	71,6%	67,5%	73,6%	73,4%
Dækningsbidrag		21,8%	26,1%	23,1%	28,9%	28,2%
EBITDA		10,0%	28,4%	16,0%	25,8%	23,5%
Resultat af primær drift (EBIT)		-5,5%	11,6%	-0,5%	10,6%	5,8%
Egenkapitalforrentning (p.a.)*)		-8,8%	-3,5%	-5,9%	0,0%	-1,3%
Afkast af investeret kapital (p.a.)**)		-1,7%	1,2%	-0,3%	2,6%	1,7%
Egenkapitalens andel af aktiver i alt, ultimo		36,3%	37,9%	36,3%	37,9%	38,6%
Valutakurs USD/DKK, ultimo		5,46	5,08	5,46	5,08	5,19
Valutakurs USD/DKK, gns.		5,77	5,21	5,67	5,47	5,36
Aktierelaterede nøgletal						
Resultat pr. aktie, EPS	USD	-0,4	0,0	-0,7	0,1	-0,3
Udvandet resultat pr. aktie, EPS	USD	-0,4	0,0	-0,7	0,1	-0,3
Cash flow pr. aktie, CFPS	USD	0,3	0,3	0,6	1,4	1,7
Aktiepris, ultimo (pr. aktie à DKK 5)	DKK	40,4	51,6	40,4	51,6	50,7
Antal aktier, ultimo	Mio.	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8
Antal aktier (ekskl. egne aktier), gns.	Mio.	69,3	69,2	69,3	69,2	69,2

*) Ved beregning af egenkapitalforrentningen p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe samt værdiregulering af "Andre finansielle aktiver" omregnet til årsbasis.
**) Ved beregning af afkast af investeret kapital p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe ikke omregnet til årsbasis.



Resultat pr. division

Mio. USD	3. kvartal 2010				1.-3. kvartal 2010			
	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	**I alt**	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	**I alt**
Nettoomsætning	200,4	25,3	0,0	225,7	564,8	67,7	0,0	632,5
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-76,4	-1,0	0,0	-77,4	-204,7	-3,2	0,0	-207,9
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	0,9	0,0	0,0	0,9	2,3	0,0	0,0	2,3
Timecharterækvivalent indtjening	124,9	24,3	0,0	**149,2**	362,4	64,5	0,0	**426,9**
Charterhyre	-45,4	-15,9	0,0	-61,3	-124,3	-43,1	0,0	-167,4
Driftsomkostninger	-37,8	-0,8	0,0	-38,6	-110,0	-3,2	0,0	-113,2
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	41,7	7,6	0,0	**49,3**	128,1	18,2	0,0	**146,3**
Resultat ved salg af skibe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	18,2
Administrationsomkostninger	-21,8	-2,7	0,0	-24,5	-53,9	-6,2	0,0	-60,1
Andre driftsindtægter	0,9	0,0	0,0	0,9	3,9	0,0	0,0	3,9
Resultatandele i fællesledede virksomheder	-0,3	0,0	-2,8	-3,1	1,3	0,0	-8,1	-6,8
EBITDA	20,5	4,9	-2,8	**22,6**	79,4	30,2	-8,1	**101,5**
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-34,4	-0,7	0,0	-35,1	-102,5	-2,0	0,0	-104,5
Resultat af primær drift (EBIT)	-13,9	4,2	-2,8	**-12,5**	-23,1	28,2	-8,1	**-3,0**
Finansielle poster, netto	-	-	-14,2	-14,2	-	-	-45,5	-45,5
Resultat før skat	**-**	**-**	-17,0	**-26,7**	-	-	-53,6	**-48,5**
Skat	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2
Resultat	**-**	**-**	-16,8	**-26,5**	**-**	**-**	-53,4	**-48,3**

Den aktivitet, som TORM ejer i et 50/50 joint venture med Teekay, samt TORM s 50% ejerandel i FR8 Holding Pte. Ltd. er indeholdt i "Ikke fordelt".

Tankdivisionen

Resultatet af primær drift for tredje kvartal 2010 blev et underskud på USD 14 mio. mod et resultat på USD 0 mio. i samme periode året før.

Raterne var fortsat lave i tredje kvartal 2010, og vi oplevede ikke tegn på forbedring i løbet af kvartalet. Sammenholdt med andet kvartal 2010 og samme periode i 2009 er rateniveauerne steget, da den globale økonomi er i bedring.

Den fortsatte tilgang af nybygninger, den begrænsede anvendelse af skibe til flydende lagre og den fortsat negative stemning i markedet har haft en negativ indvirkning på fragtraterne.

I tredje kvartal 2010 voksede flåden netto med ca. 2%, svarende til en nettovækst på 4% år-til-dato. Den betydelige forsinkelse i leveringen af ny tonnage fortsatte i tredje kvartal, og forsinkelsen for de første ni måneder ligger på ca. 40%.

MR-fragtraterne var negativt påvirket i tredje kvartal 2010 af den fortsat lave benzinefterspørgsel i USA. I slutningen af juni og begyndelsen af juli blev raterne på den



transatlantiske handelsrute styrket som følge af en kombination af åbning i benzinarbitragen, problemer i den brasilianske raffinaderisektor og et lavt antal åbne skibe på det europæiske kontinent. Raterne stabiliserede sig imidlertid, da skibe, der havde søgt alternative laster, vendte tilbage til det europæiske kontinent.

For LR-segmentet var naftaefterspørgslen stabil i tredje kvartal 2010. Raterne svækkedes dog som følge af tilgangen af nybygninger, og eftersom anvendelsen af flydende lagre forblev på et lavt niveau. Det svage marked for transport af råolie forøgede udbuddet af tonnage, da ingen skibe søgte beskæftigelse i råoliemarkedet.

Omfanget af flydende lagre ændrede sig ikke i tredje kvartal 2010. Ved udgangen af september udgjorde de flydende lagre ca. 3% af den samlede flåde. Bevægelser i flydende lagre er svingende og påvirket af forward-kurven for de forskellige raffinerede produkter.

Pr. 30. september er afdækningen for resten af 2010 30% til USD/dag 16.173.

Tankdivisionen	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	2. kv. 10	**3. kv. 10**	Ændring 3. kv. 09 -3. kv. 10	12 mdr. gns.
LR2 (Aframax 90-110.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.190	1.172	1.163	1.122	1.098	-8%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR2 Pool	18.401	20.331	19.270	17.185	19.848	8%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	17.406	18.356	18.456	15.505	17.672	2%	17.497
Driftsdage	1.104	1.104	1.080	1.092	1.104	0%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	6.496	6.933	6.908	6.301	6.571	1%	6.678
LR1 (Panamax 75-85.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.835	2.026	1.748	1.777	2.094	14%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR1 Pool	15.036	14.304	16.273	14.903	14.662	-2%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	16.514	16.516	16.686	15.509	14.628	-11%	15.835
Driftsdage	828	828	810	749	714	-14%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	6.706	5.986	6.454	5.420	5.729	-15%	5.897
MR (45.000 TDW)							
Indtjeningsdage	3.602	3.829	3.755	3.916	4.212	17%	
TCE pr. indtjeningsdag fra MR Pool	14.974	11.521	14.179	12.567	13.753	-8%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	15.349	12.417	14.700	12.363	14.280	-7%	13.440
Driftsdage	2.707	2.832	2.790	2.951	3.128	16%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	6.621	6.770	6.883	6.053	6.388	-4%	6.524
SR (35.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.160	1.103	1.002	979	951	-18%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	18.378	16.894	18.034	16.099	13.851	-25%	16.220
Driftsdage	1.012	1.012	990	1.001	1.012	0%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	6.105	6.326	6.041	4.821	6.274	3%	5.866

1) TCE = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommisioner og havneomkostninger.

2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Tørlastdivisionen

Resultatet af primær drift for tredje kvartal 2010 var USD 4 mio. sammenlignet med USD 25 mio. i tredje kvartal 2009. Resultatet for tredje kvartal 2009 inkluderer en gevinst på USD 21 mio. fra salg af skibe.

Antallet af indtjeningsdage i Tørlastdivisionen var 5% lavere i tredje kvartal 2010 end i samme periode året før som følge af salg af skibe.

Tørlastmarkedet forblev volatilt i tredje kvartal 2010. Faldet i rater, der satte ind i midten af maj, fortsatte frem til slutningen af juli, hvor raterne fladede ud på USD/dag 16.000. Raterne



steg dernæst frem til midten af september, toppede på USD/dag 27.300 og stabiliserede sig efterfølgende på USD/dag 22.200 i slutningen af kvartalet.

Kinesisk efterspørgsel efter kul og jernmalm var fortsat den drivende faktor i tørlastmarkedet. Faldet i raterne i slutningen af andet kvartal og begyndelsen af tredje kvartal var drevet af usikkerhed med hensyn til den fremtidige efterspørgsel fra Kina efter jernmalm. Denne usikkerhed er efterfølgende aftaget, hvilket sammen med det russiske forbud mod eksport af korn, der medfører større ton-mile, har understøttet raterne.

Tørlastflåden voksede netto med 4% i tredje kvartal og medførte således en nettoflådeudvidelse på 12% år-til-dato.

Eftersom TORM søger at afdække indtjeningsdagene i Tørlastdivisionen, har volatiliteten i spotraterne på tørlastmarkedet kun begrænset indvirkning på TORMs indtjening i 2010.

Pr. 30. september er afdækningen for resten af 2010 87% til USD/dag 19.760.

Tørlastdivisionen	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	2. kv. 10	**3. kv. 10**	Ændring 3. kv. 09 -3. kv. 10	12 mdr. gns.
Panamax (60-80,000 DWT)							
Indtjeningsdage	1.255	1.204	1.119	1.060	1.189	-5%	
TCE pr. indtjeningsdag1)	17.968	19.690	18.298	18.611	20.418	14%	19.254
Driftsdage	392	368	315	182	184	-53%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	4.477	4.066	5.187	4.603	4.297	-4%	4.538

1) TCE = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommisioner og havneomkostninger.
2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Andre aktiviteter

Andre (ikke-fordelte) aktiviteter omfatter et tab på investeringer i fællesledede virksomheder på USD 3 mio., finansielle udgifter på USD 14 mio. og skat på USD 0 mio.

Flådens udvikling

To MR-nybygninger, TORM Aslaug og TORM Agnete, blev leveret til TORM i tredje kvartal. Ved udgangen af kvartalet ejede TORM 68 tankskibe og to tørlastskibe. Derudover havde TORM indchartret 27 tankskibe og 11 tørlastskibe på timecharter. Yderligere 26 tankskibe var enten i pools eller under kommerciel ledelse.

	Egne skibe			
	30. jun. 2010	Tilgang	Afgang	30. sep. 2010
LR2 / Aframax[1)]	12,5	-	-	12,5
LR1 / Panamax[2)]	7,5	-	-	7,5
MR	35,0	2,0	-	37,0
SR	11,0	-	-	11,0
Tank	**66,0**	**2,0**	**-**	**68,0**
Panamax tørlast	2,0	-	-	2,0
I alt	**68,0**	**2,0**	**-**	**70,0**

1) Inkluderer en 50% andel in TORM Marina (behandles som et JV)
2) Inkluderer en 50% andel in TORM Ugland (behandles som et JV)



Planlagte flådeændringer

Der blev ikke bestilt skibe i tredje kvartal 2010, og dermed var ordrebogen ved udgangen af kvartalet syv MR-skibe og fire Kamsarmax-skibe. Der udestår investeringer relateret til ordrebogen på USD 310 mio.

	Nybygninger til levering										
	2010	2011				2012				2013	
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Total
LR2 / Aframax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LR1 / Panamax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MR	1,0	2,0	-	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	7,0
SR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tank	**1,0**	**2,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**-**	**-**	**7,0**
Kamsarmax tørlast	-	2,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	4,0
I alt	**-**	**4,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**1,0**	**1,0**	**11,0**

I slutningen af oktober 2010 fik TORM leveret MR-skibet TORM Almena fra det kinesiske skibsværft GSI Guangzhou.

TORM har den 16. november købt 50% af skibet TORM Marina for USD 27 mio. svarende til skibsværdi på USD 26 mio.

TORM har i fjerde kvartal, som anført i meddelelse nr. 10 af 1. november indgået aftale om salg af de to Kamsarmax-tørlastnybygninger med planlagt levering til TORM i første kvartal 2011. Nybygningerne er solgt for en samlet pris på USD 90 mio. med et samlet nettotab på USD 16 mio. Nybygningerne forventes at blive leveret til den nye ejer i første kvartal 2011, hvor effekten af transaktionen vil blive indregnet i regnskabet.



Tredje kvartal 2010

Resultatudvikling

Dækningsbidraget for tredje kvartal 2010 var USD 49 mio. sammenlignet med USD 54 mio. for den tilsvarende periode i 2009. Administrationsomkostningerne udgjorde USD 25 mio. i tredje kvartal 2010 mod USD 18 mio. i tredje kvartal 2009. Tredje kvartal 2010 indeholder en engangshensættelse på USD 8 mio. relateret til organisations- og ledelsesændringer i 2010. Resultatet før afskrivninger (EBITDA) for perioden beløb sig til USD 23 mio. i forhold til USD 59 mio. for tredje kvartal 2009. Tredje kvartal 2009 var positivt påvirket af en gevinst på USD 21 mio. fra salg af skibe.

Afskrivninger udgjorde USD 35 mio. i tredje kvartal 2010.

Resultatet af primær drift for tredje kvartal 2010 blev et underskud på USD 13 mio. sammenlignet med et overskud på USD 24 mio. i samme kvartal i 2009.

Tredje kvartal 2010 var påvirket af dagsværdireguleringer uden likviditetseffekt på USD 0 mio. i alt, USD 0,2 mio. i forbindelse med FFA-/bunker-derivater og USD -0,2 mio. på andre afledte finansielle instrumenter.

De finansielle poster beløb sig til USD -14 mio. i tredje kvartal 2010 mod USD -20 mio. for samme kvartal i 2009.

Resultatet efter skat blev et underskud på USD 27 mio. i tredje kvartal 2010 mod et overskud på USD 2 mio. i tredje kvartal 2009. Resultatet for tredje kvartal 2009 var påvirket af en gevinst på USD 21 mio. fra salg af skibe. Der blev ikke solgt skibe i tredje kvartal 2010.

Aktiver

De samlede aktiver steg fra USD 3.210 mio. pr. 30. juni 2010 til USD 3.277 mio. pr. 30. september 2010.

TORM beregner hvert kvartal flådens langsigtede indtjeningspotentiale på grundlag af diskonterede fremtidige pengestrømme. Den beregnede værdi for flåden pr. 30. september 2010 understøtter den bogførte værdi.

Forpligtelser

Nettorentebærende gæld steg i tredje kvartal 2010 til USD 1.738 mio. fra USD 1.691 mio. pr. 30. juni 2010. Stigningen skyldes låntagning i forbindelse med Selskabets nybygningsprogram.

Egenkapital

Egenkapitalen faldt i tredje kvartal 2010 fra USD 1.220 mio. pr. 30. juni 2010 til USD 1.190 mio. som følge af periodens underskud. Egenkapitalen i procent af de samlede aktiver var 36% pr. 30. september 2010 i forhold til 38% pr. 30. juni 2010.

Pr. 30. september 2010 ejede TORM 3.461.580 egne aktier, hvilket svarer til 4,8% af Selskabets aktiekapital, og er uændret i forhold til 30. juni 2010.

Likviditet

TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde i alt ca. USD 500 mio. ved udgangen af tredje kvartal 2010.

Forventninger

Som anført i meddelelse nr. 11 af 4. november 2010 forventer TORM et underskud før skat på USD 75-85 mio. for 2010.

Følsomhed

Pr. 30. september 2010 havde TORM afdækket 30% af de resterende indtjeningsdage i 2010 i Tankdivisionen til USD/dag 16.173 og 87% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 19.791.



Tabellen nedenfor viser tallene for 2010 for perioden 1. oktober til 31. december, mens tallene for 2011 og 2012 er for hele året.

	2010	2011	2012	2010	2011	2012
	Egne dage					
LR2	1.092	4.380	4.392			
LR1	638	2.555	2.562			
MR	3.400	14.746	15.690			
SR	986	4.015	4.026			
Tankdivisionen	6.116	25.696	26.670			
Tørlastdivisionen	182	1.437	1.506			
I alt	**6.298**	**27.133**	**28.176**			
	Indchartrede dage			Indchartrede omkostninger i USD/dag		
LR2	-	-	-	-	-	-
LR1	1.553	6.115	4.842	20.803	21.498	21.910
MR	911	3.650	3.108	16.357	16.626	16.164
SR	-	-	-	-	-	-
Tankdivisionen	2.464	9.765	7.950	19.159	19.677	19.664
Tørlastdivisionen	1.000	3.735	4.228	15.789	15.523	15.954
I alt	**3.464**	**13.500**	**12.178**	**18.187**	**18.528**	**18.376**
	Fysiske dage i alt			Afdækkede dage i alt		
LR2	1.092	4.380	4.392	432	646	128
LR1	2.191	8.670	7.404	437	777	532
MR	4.311	18.396	18.798	1.400	1.737	412
SR	986	4.015	4.026	345	858	40
Tankdivisionen	8.580	35.461	34.620	2.613	4.019	1.111
Tørlastdivisionen	1.182	5.172	5.734	1.022	1.123	153
I alt	**9.762**	**40.633**	**40.354**	**3.635**	**5.142**	**1.264**
	Afdækket i %			Afdækket i USD/dag		
LR2	40	15	3	22.272	25.823	22.987
LR1	20	9	7	16.382	18.350	17.495
MR	32	9	2	14.838	16.089	15.348
SR	35	21	1	13.695	14.587	15.128
Tankdivisionen	30	11	3	16.173	17.771	17.245
Tørlastdivisionen	87	21	3	19.791	17.811	21.206
I alt	**37**	**13**	**3**	**17.190**	**17.780**	**17.725**

Værdi af fragtratekontrakter, som dagsværdireguleres over resultatopgørelsen (mio. USD):

Kontrakter ikke inkluderet ovenfor	0,0
Kontrakter inkluderet ovenfor	0,2

*Note

Faktiske antal dage kan variere fra projekterede antal dage primært som følge af skibssalg og forsinkelser i levering af skibe. Indchartrede omkostninger inkluderer ikke eventuelle ekstra betalinger fra aftaler om profitdeling.

Efterfølgende begivenheder

Som anført i meddelelse nr. 10 af 1. november har TORM i fjerde kvartal indgået aftale om salg af de to Kamsarmax-tørlastnybygninger med planlagt levering til TORM i første kvartal 2011. Nybygningerne er solgt til en samlet pris af USD 90 mio. med et samlet nettotab på USD 16 mio. Nybygningerne forventes at blive leveret til den nye ejer i første kvartal 2011, hvor effekten af transaktionen vil blive indregnet i regnskabet.



Safe Harbor Fremadrettede Udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.

TORM-aktien

Kursen på TORM-aktien lå på DKK 40,4 pr. 30. september 2010 i forhold til DKK 46,1 pr. 30. juni 2010 svarende til et fald på DKK 5,7 (12%).

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten for tredje kvartal 2010 er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber. Delårsrapporten for tredje kvartal 2010 er urevideret og aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2009.

Information

Telekonference

TORM afholder en telekonference for finansanalytikere og investorer den 18. november 2010, kl. 15.00 dansk tid, hvor delårsrapporten gennemgås af CEO Jacob Meldgaard, CFO Roland M. Andersen og VP Investor Relations Sune S. Mikkelsen. Telekonferencen vil foregå på engelsk.

Ring venligst 10 minutter før konferencen begynder på tlf. +45 3271 4607 (fra Europa) eller +1 887 491 0064 (fra USA). Telekonferencen vil også blive udsendt via TORMs website www.torm.com, der også vil indeholde det ledsagende præsentationsmateriale.

Næste rapportering

TORMs årsrapport for 2010 offentliggøres den 10. marts 2011.



Ledelsens påtegning

Bestyrelsen og direktionen har i dag behandlet og vedtaget delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2010.

Delårsrapporten, som er urevideret, er udarbejdet i overensstemmelse med de gældende krav til regnskabsaflæggelse for danske børsnoterede selskaber, herunder de bestemmelser i IFRS om måling og indregning, som forventes at være gældende for aflæggelsen af årsrapporten for 2010.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og delårsrapporten giver efter vores opfattelse et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver, finansielle stilling, resultat og pengestrømme.

København, den 18. november 2010

Direktionen	**Bestyrelsen**
Jacob Meldgaard, CEO	Niels Erik Nielsen, Chairman
Roland M. Andersen, CFO	Christian Frigast, Deputy Chairman
	Peter Abildgaard
	Lennart Arrias
	Margrethe Bligaard Thomasen
	Bo Jagd
	Jesper Jarlbæk
	Gabriel Panayotides
	Angelos Papoulias
	Nicos Zouvelos

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde ca.140 moderne skibe, i samarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol: TORM) og på NASDAQ (symbol: TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.www.torm.com.



Resultatopgørelse

Mio. USD	**Q3 2010**	Q3 2009	**Q1-Q3 2010**	Q1-Q3 2009	2009
Nettoomsætning	225,7	208,8	632,5	661,2	862,3
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-77,4	-56,1	-207,9	-163,0	-217,4
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	0,9	-3,3	2,3	-11,5	-12,0
Timecharterækvivalent indtjening	**149,2**	149,4	**426,9**	486,7	632,9
Charterhyre	-61,3	-56,3	-167,4	-165,5	-220,9
Driftsomkostninger	-38,6	-38,7	-113,2	-130,4	-169,5
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	**49,3**	54,4	**146,3**	190,8	242,5
Resultat ved salg af skibe	0,0	20,7	18,2	33,2	33,1
Administrationsomkostninger	-24,5	-17,9	-60,1	-60,5	-78,2
Andre driftsindtægter	0,9	1,5	3,9	6,3	7,4
Resultatandele i fællesledede virksomheder	-3,1	0,5	-6,8	0,7	-2,3
EBITDA	**22,6**	59,2	**101,5**	170,5	202,5
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-35,1	-35,0	-104,5	-100,3	-132,7
Resultat af primær drift (EBIT)	**-12,5**	24,2	**-3,0**	70,2	49,8
Finansielle poster	-14,2	-19,8	-45,5	-59,1	-68,8
Resultat før skat	**-26,7**	4,4	**-48,5**	11,1	-19,0
Skat	0,2	-2,3	0,2	-3,0	1,6
Resultat	**-26,5**	2,1	**-48,3**	8,1	-17,4
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	-0,4	0,0	-0,7	0,1	-0,3
Resultat pr. aktie, EPS (DKK) *)	-2,2	0,2	-4,0	0,6	-1,3

*) Nøgletallet er omregnet fra USD til DKK til den gennemsnitlige USD/DKK valutakurs for den pågældende periode.



Totalindkomstopgørelse

Mio. USD	**Q3 2010**	Q3 2009	**Q1-Q3 2010**	Q1-Q3 2009	2009
Periodens resultat	-26,5	2,1	-48,3	8,1	-17,4
Anden totalindkomst:					
Valutakursregulering ved omregning af enheder der anvender en målingsvaluta, som er forskellig fra USD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-6,3	0,5	-16,0	25,0	26,5
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til resultatopgørelsen	1,7	0,1	5,6	3,9	4,1
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til aktiver	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2
Værdiregulering af værdipapirer disponible for salg	0,3	1,5	-0,2	2,2	1,6
Overført til resultatopgørelse ved salg af værdipapirer disponible for salg	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Anden totalindkomst efter skat	-4,3	2,1	-10,6	29,9	27,3
Totalindkomst i alt	**-30,8**	4,2	**-58,9**	38,0	9,9



Resultatopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	Q3 09	Q4 09	Q1 10	Q2 10	**Q3 10**
Nettoomsætning	208,8	201,1	205,5	201,3	225,7
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-56,1	-54,4	-59,9	-70,6	-77,4
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-3,3	-0,5	1,9	-0,5	0,9
Timecharterækvivalent indtjening	149,4	146,2	147,5	130,2	**149,2**
Charterhyre	-56,3	-55,4	-51,7	-54,4	-61,3
Driftsomkostninger	-38,7	-39,1	-39,9	-34,7	-38,6
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	54,4	51,7	55,9	41,1	**49,3**
Resultat ved salg af skibe	20,7	-0,1	18,2	0,0	0,0
Administrationsomkostninger	-17,9	-17,7	-18,1	-17,5	-24,5
Andre driftsindtægter	1,5	1,1	1,7	1,3	0,9
Resultatandele i fællesledede virksomheder	0,5	-3,0	-2,4	-1,3	-3,1
EBITDA	59,2	32,0	55,3	23,6	**22,6**
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	-20,0	0,0	0,0	0,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-35,0	-32,4	-35,0	-34,4	-35,1
Resultat af primær drift (EBIT)	24,2	-20,4	20,3	-10,8	**-12,5**
Finansielle poster	-19,8	-9,7	-17,7	-13,6	-14,2
Resultat før skat	4,4	-30,1	2,6	-24,4	**-26,7**
Skat	-2,3	4,6	-0,3	0,3	0,2
Resultat	2,1	-25,5	2,3	-24,1	**-26,5**
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	0,0	-0,4	0,0	-0,3	-0,4



Aktiver

Mio. USD	**30. september 2010**	30. september 2009	31. december 2009
LANGFRISTEDE AKTIVER			
Immaterielle aktiver			
Goodwill	89,2	89,2	89,2
Andre immaterielle aktiver	2,1	2,3	2,2
Immaterielle aktiver i alt	91,3	91,5	91,4
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3,6	3,7	3,7
Skibe og dokningsaktiver	2.484,2	2.421,4	2.390,4
Forudbetaling for skibe	237,7	293,0	273,9
Andre anlæg, driftsmidler og inventar	8,7	9,9	10,7
Materielle anlægsaktiver i alt	2.734,2	2.728,0	2.678,7
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i fællesledede virksomheder	115,4	132,3	123,0
Tilgodehavende hos fællesledede virksomheder	36,0	39,2	38,7
Andre kapitalandele	3,0	8,6	3,2
Andre finansielle aktiver	6,0	8,5	8,5
Finansielle aktiver i alt	160,4	188,6	173,4
LANGFRISTEDE AKTIVER I ALT	**2.985,9**	3.008,1	2.943,5
KORTFRISTEDE AKTIVER			
Bunker	33,5	21,0	24,6
Udestående fragter m.v.	76,7	62,8	62,1
Andre tilgodehavender	18,5	52,3	16,8
Andre finansielle aktiver	0,0	4,3	0,4
Periodeafgrænsningsposter	18,7	15,3	13,6
Likvide beholdninger	143,2	196,3	121,8
	290,6	352,0	239,3
Langfristede aktiver bestemt for salg	0,0	0,0	44,4
KORTFRISTEDE AKTIVER I ALT	**290,6**	352,0	283,7
AKTIVER I ALT	**3.276,5**	3.360,1	3.227,2



Passiver

Mio. USD	**30. september 2010**	30. september 2009	31. december 2009
EGENKAPITAL			
Selskabskapital	61,1	61,1	61,1
Egne aktier	-17,9	-18,1	-18,1
Opskrivningshenlæggelser	-2,4	2,1	-2,2
Overført resultat	1.158,7	1.230,1	1.205,1
Foreslået udbytte	0,0	0,0	0,0
Reserve for sikringstransaktioner	-13,7	-5,0	-3,3
Reserve for valutakursreguleringer	4,1	4,1	4,1
EGENKAPITAL I ALT	**1.189,9**	1.274,3	1.246,7
FORPLIGTELSER			
Langfristede forpligtelser			
Hensættelse til udskudt skat	54,5	55,1	55,0
Prioritetsgæld og banklån	1.671,2	1.702,2	1.629,2
Finansielle leasingforpligtelser	31,4	32,1	31,7
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	0,5	2,3	1,9
Overtagne time charter kontrakter	0,0	0,1	0,1
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER I ALT	1.757,6	1.791,8	1.717,9
Kortfristede forpligtelser			
Prioritetsgæld og banklån	176,3	142,0	141,5
Finansielle leasingforpligtelser	2,0	1,9	1,8
Leverandørerer af varer og tjenesteydelser	51,5	32,6	25,0
Skyldig selskabsskat	2,6	11,2	5,7
Anden gæld	94,8	97,5	82,9
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	1,8	1,8	1,8
Overtagne time charter kontrakter	0,0	6,3	3,8
Periodeafgrænsningsposter	0,0	0,7	0,1
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER I ALT	329,0	294,0	262,6
FORPLIGTELSER I ALT	**2.086,6**	2.085,8	1.980,5
PASSIVER I ALT	**3.276,5**	3.360,1	3.227,2



Egenkapital 1. januar – 30. september 2010

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2010	61,1	-18,1	1.205,1	0,0	-2,2	-3,3	4,1	**1.246,7**
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2010:								
Køb af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Afgang af egne aktier, kostpris	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Gevinst/tab fra afgang af egne aktier	-	-	-0,2	-	-	-	-	-0,2
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	2,1	-	-	-	-	2,1
Totalindkomst for perioden	-	-	-48,3	-	-0,2	-10,4	0,0	-58,9
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-3. kv. 201	0,0	0,2	-46,4	0,0	-0,2	-10,4	0,0	-56,8
Egenkapital pr. 30. september 2010	61,1	-17,9	1.158,7	0,0	-2,4	-13,7	4,1	**1.189,9**



Egenkapital 1. januar – 30. september 2010

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	**I alt**
Egenkapital pr. 1. januar 2009	61,1	-18,1	1.209,5	55,1	-0,1	-32,7	4,1	**1.278,9**
Egenkapitalbevægelser i 1.-3. kv. 2009:								
Udloddet udbytte	-	-	-	-51,2	-	-	-	-51,2
Udloddet udbytte for egne aktier	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5
Valutakursregulering vedrørende udloddet udbytte	-	-	3,9	-3,9	-	-	-	0,0
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	6,1	-	-	-	-	6,1
Totalindkomst for perioden	-	-	8,1	-	2,2	27,7	0,0	38,0
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-3. kv. 200	0,0	0,0	20,6	-55,1	2,2	27,7	0,0	-4,6
Egenkapital pr. 30. september 2009	61,1	-18,1	1.230,1	0,0	2,1	-5,0	4,1	**1.274,3**



Pengestrømsopgørelse

Mio. USD	**3. kv. 2010**	3. kv. 2009	**1.-3. kv. 2010**	1.-3. kv. 2009	2009
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	-12,5	24,2	-3,0	70,2	49,8
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	0,0	-20,7	-18,2	-33,2	-33,1
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	35,1	35,0	104,5	100,3	132,7
Tilbageførsel af værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	3,1	-0,5	6,8	-0,7	2,3
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	-0,3	-0,6	-8,1	4,7	1,3
Modtagne udbytter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	0,2	0,0	1,4	2,8	3,0
Modtagne renter og kursgevinster	2,2	0,1	2,6	4,3	5,1
Betalte renter og kurstab	-14,0	-14,4	-40,9	-44,1	-56,9
Betalt/tilbagebetalt selskabsskat	-0,3	-0,1	-3,2	-1,9	-2,7
Ændring i bunker, tilgodehavender og leverandørgæld	7,8	-0,8	0,1	-7,2	-5,3
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	**21,3**	22,2	**42,0**	95,2	116,3
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-66,8	-87,1	-160,0	-261,3	-288,8
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	0,4	0,5	2,7	2,9	4,7
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
Modtaget andel af skibsoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Salg af langfristede aktiver	0,0	52,4	63,7	78,4	78,5
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	**-66,4**	-34,2	**-93,6**	-178,5	-199,4
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	92,1	110,5	172,6	373,9	368,0
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	-24,9	-14,8	-99,6	-213,9	-282,7
Betalt udbytte	0,0	0,0	0,0	-48,7	-48,7
Køb og afgang af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	**67,2**	95,7	**73,0**	111,3	36,6
Nettopengestrøm fra drift, investering og finansiering	**22,1**	83,7	**21,4**	28,0	-46,5
Likvide midler, primo	121,1	112,6	121,8	168,3	168,3
Likvide midler, ultimo	**143,2**	196,3	**143,2**	196,3	121,8



Pengestrømsopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	2. kv. 10	**3. kv. 10**
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	24,2	-20,4	20,3	-10,8	-12,5
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	-20,7	0,1	-18,2	0,0	0,0
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	35,0	32,4	35,0	34,4	35,1
Tilbageførsel af værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	-0,5	3,0	2,4	1,3	3,1
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	-0,6	-3,4	-4,0	-3,8	-0,3
Modtagne udbytter	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	0,0	0,2	0,3	0,9	0,2
Modtagne renter og kursgevinster	0,1	0,8	0,1	0,3	2,2
Betalte renter og kurstab	-14,4	-12,8	-14,2	-12,7	-14,0
Betalt/tilbagebetalt selskabsskat	-0,1	-0,8	-2,9	0,0	-0,3
Ændring i bunker, tilgodehavender og leverandørgæld	-0,8	1,9	2,1	-9,8	7,8
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	22,2	21,1	20,9	-0,2	**21,3**
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-87,1	-27,5	-23,6	-69,6	-66,8
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	0,5	1,8	1,1	1,2	0,4
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0
Modtaget andel af skibsoptioner	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0
Salg af langfristede aktiver	52,4	0,1	63,6	0,1	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	-34,2	-20,9	41,1	-68,3	**-66,4**
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	110,5	-5,9	25,7	54,8	92,1
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	-14,8	-68,8	-23,2	-51,5	-24,9
Betalt udbytte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køb og afgang af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	95,7	-74,7	2,5	3,3	**67,2**
Nettopengestrøm fra drift, investering og finansiering	83,7	-74,5	64,5	-65,2	**22,1**
Likvide midler, primo	112,6	196,3	121,8	186,3	121,1
Likvide midler, ultimo	196,3	121,8	186,3	121,1	**143,2**