

TORM fik i andet kvartal 2010 et tab før skat på USD 24 mio. Resultatet var som forventet og bedre end i samme periode sidste år. "Produkttankmarkedet var i andet kvartal præget af sæsonudsving, men sidst i kvartalet sås positive tegn på bedring. Vi tror, at den underliggende efterspørgsel er stigende og fremadrettet vil understøtte produkttankmarkedet," udtaler CEO Jacob Meldgaard.

- Resultatet før skat for andet kvartal 2010 blev et tab på USD 24 mio. mod et tab på USD 33 mio. i samme periode sidste år. Resultatet for andet kvartal var som forventet. Resultatet for andet kvartal 2010 var positivt påvirket af dagsværdireguleringer uden likviditetseffekt på i alt USD 2 mio.

- Resultatet før skat for første halvår 2010 blev et tab på USD 22 mio. Resultatet for første kvartal 2010 indeholder en gevinst på USD 18 mio. fra salg af to tørlastskibe.

- I andet kvartal 2010 var produkttankraterne negativt påvirket af sæsonudsving, tilgang af ny tonnage samt fortsat reduktion i antallet af skibe anvendt som flydende lagre. Efterspørgslen efter raffinerede produkter i Vesten forblev lav, og de svage rater på råoliemarkedet understøttede ikke efterspørgslen efter de større LR-skibe. Efterspørgslen efter vegetabilsk olie i Kina og Europa og efter nafta i Fjernøsten støttede ikke raterne tilstrækkeligt før i slutningen af andet kvartal, hvor også benzinefterspørgslen i Vesten udviste en stigende tendens.

- Panamax tørlastraterne var fortsat volatile i andet kvartal 2010. Frem til medio maj steg de til USD/dag 37.100, hvorefter de faldt til USD/dag 22.100 ved udgangen af kvartalet. På grund af TORMs høje afdækning af indtjeningsdage havde volatiliteten i spotraterne begrænset effekt på TORMs indtjening.

- TORM beregner kvartalsvis flådens langsigtede indtjeningspotentiale baseret på diskonterede fremtidige pengestrømme. Den beregnede værdi af flåden pr. 30. juni 2010 understøtter den bogførte værdi.

- Pr. 30. juni 2010 udgjorde egenkapitalen USD 1.220 mio. svarende til USD 17,6 pr. aktie (DKK 106,9 pr. aktie) ekskl. egne aktier, svarende til en solvens på 38%.

- TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde ca. USD 600 mio. ved udgangen af andet kvartal. Der udestår investeringer relateret til ordrebogen på USD 372 mio.

- Den nettorentebærende gæld var pr. 30. juni 2010 USD 1.691 mio. i forhold til USD 1.622 mio. pr. 31. marts 2010. Stigningen skyldes låntagning i forbindelse med selskabets nybygningsprogram.

- Pr. 30. juni 2010 havde TORM afdækket 33% af de resterende indtjeningsdage i 2010 i Tankdivisionen til USD/dag 16.470 og 81% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 19.725.

- TORM forventer et underskud før skat på USD 40-60 mio.

Telekon-ference Telekonference og webcast (www.torm.com) afholdes i dag kl. 15:00 dansk tid. For yderligere oplysninger henvises til side 9.

Kontakt

TORM A/S
Tuborg Havnevej 18
DK-2900 Hellerup, Danmark

Telefon: +45 39 17 92 00
Jacob Meldgaard, CEO
Roland M. Andersen, CFO



Hoved- og nøgletal

Mio. USD		2. kv. 2010	2. kv. 2009	1.-2. kv. 2010	1.-2. kv. 2009	2009
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning		201,3	193,6	406,8	452,4	862,3
Indtjening (timecharterækvivalent, TCE)		130,2	138,2	277,7	337,3	632,9
Dækningsbidrag		41,1	38,9	97,0	136,4	242,5
EBITDA		23,6	30,6	78,9	111,3	202,5
Resultat af primær drift (EBIT)		-10,8	-2,9	9,5	46,0	49,8
Resultat før skat		-24,4	-32,5	-21,8	6,7	-19,0
Resultat		-24,1	-33,6	-21,8	6,0	-17,4
Balance (ultimo)						
Aktiver i alt		3.210,2	3.255,7	3.210,2	3.255,7	3.227,2
Egenkapital		1.219,9	1.269,8	1.219,9	1.269,8	1.246,7
Forpligtelser i alt		1.990,3	1.985,9	1.990,3	1.985,9	1.980,5
Investeret kapital		2.908,6	2.932,6	2.908,6	2.932,6	2.926,0
Nettorentebærende gæld		1.691,4	1.669,9	1.691,4	1.669,9	1.682,5
Pengestrømme						
Fra driftsaktiviteter		-0,2	11,8	20,7	73,0	116,3
Fra investeringsaktiviteter		-68,3	-17,6	-27,2	-144,3	-199,4
Heraf investering i materielle anlægsaktiver		-69,6	-44,7	-93,2	-174,2	-288,8
Fra finansieringsaktiviteter		3,3	19,7	5,8	15,6	36,6
Pengestrømme i alt (netto)		-65,2	13,9	-0,7	-55,7	-46,5
Finansielle nøgletal						
Marginaler (i forhold til nettoomsætning):						
Indtjening (TCE)		64,7%	71,4%	68,3%	74,6%	73,4%
Dækningsbidrag		20,4%	20,1%	23,8%	30,2%	28,2%
EBITDA		11,7%	15,8%	19,4%	24,6%	23,5%
Resultat af primær drift (EBIT)		-5,4%	-1,5%	2,3%	10,2%	5,8%
Egenkapitalforrentning (p.a.)*)		-7,8%	-8,0%	-5,2%	-0,3%	-1,3%
Afkast af investeret kapital (p.a.)**)		-1,5%	-1,7%	0,0%	1,9%	1,7%
Egenkapitalens andel af aktiver i alt, ultimo		38,0%	39,0%	38,0%	39,0%	38,6%
Valutakurs USD/DKK, ultimo		6,07	5,27	6,07	5,27	5,19
Valutakurs USD/DKK, gns.		5,86	5,48	5,62	5,60	5,36
Aktierelaterede nøgletal						
Resultat pr. aktie, EPS	USD	-0,3	-0,5	-0,3	0,1	-0,3
Udvandet resultat pr. aktie, EPS	USD	-0,3	-0,5	-0,3	0,1	-0,3
Cash flow pr. aktie, CFPS	USD	0,0	0,2	0,3	1,1	1,7
Aktiepris, ultimo (pr. aktie à DKK 5)	DKK	46,1	54,0	46,1	54,0	50,7
Antal aktier, ultimo	Mio.	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8
Antal aktier (ekskl. egne aktier), gns.	Mio.	69,3	69,2	69,3	69,2	69,2

*) Ved beregning af egenkapitalforrentningen p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe samt værdiregulering af 'Andre finansielle aktiver' omregnet til årsbasis.

**) Ved beregning af afkast af investeret kapital p.a. er eventuelle gevinster fra salg af skibe ikke omregnet til årsbasis.



Resultat pr. division

Mio. USD	2. kvartal 2010				1.-2. kvartal 2010			
	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	**I alt**	Tank	Tørlast	Ikke-fordelt	**I alt**
Nettoomsætning	180,3	21,0	0,0	201,3	364,4	42,4	0,0	406,8
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-69,3	-1,3	0,0	-70,6	-128,3	-2,2	0,0	-130,5
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-0,5	0,0	0,0	-0,5	1,4	0,0	0,0	1,4
Timecharterækvivalent indtjening	110,5	19,7	0,0	**130,2**	237,5	40,2	0,0	**277,7**
Charterhyre	-40,3	-14,1	0,0	-54,4	-78,9	-27,2	0,0	-106,1
Driftsomkostninger	-33,9	-0,8	0,0	-34,7	-72,2	-2,4	0,0	-74,6
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	36,3	4,8	0,0	**41,1**	86,4	10,6	0,0	**97,0**
Resultat ved salg af skibe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	18,2
Administrationsomkostninger	-15,3	-2,2	0,0	-17,5	-32,1	-3,5	0,0	-35,6
Andre driftsindtægter	1,3	0,0	0,0	1,3	3,0	0,0	0,0	3,0
Resultatandele i fællesledede virksomheder	0,6	0,0	-1,9	-1,3	1,6	0,0	-5,3	-3,7
EBITDA	22,9	2,6	-1,9	**23,6**	58,9	25,3	-5,3	**78,9**
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-33,7	-0,7	0,0	-34,4	-68,1	-1,3	0,0	-69,4
Resultat af primær drift (EBIT)	-10,8	1,9	-1,9	**-10,8**	-9,2	24,0	-5,3	**9,5**
Finansielle poster, netto	-	-	-13,6	-13,6	-	-	-31,3	-31,3
Resultat før skat	**-**	**-**	-15,5	**-24,4**	-	-	-36,6	**-21,8**
Skat	-	-	0,3	0,3	-	-	0,0	0,0
Resultat	**-**	**-**	-15,2	**-24,1**	**-**	**-**	-36,6	**-21,8**

Den aktivitet, som TORM ejer i et 50/50 joint venture med Teekay, samt TORMs 50% ejerandel i FR8 Holding Pte. Ltd. er indeholdt i "Ikke fordelt".

Tankdivisionen

Resultatet af primær drift for andet kvartal 2010 blev et tab på USD 11 mio. mod et tab på USD 12 mio. i samme periode 2009.

Som ventet var raterne generelt lave i andet kvartal 2010 grundet sæsonudsving. Sammenholdt med samme periode sidste år er rateniveauerne forbedret, da verdensøkonomien er i bedring.

Tilgang af nybygninger, reduktion i antallet af skibe brugt som flydende lagre og en fortsat negativ stemning i markedet fastholdt raterne på et lavt niveau, også i et historisk perspektiv.

I andet kvartal 2010 steg flåden med ca. 2%. Den betydelige forsinkelse i leveringen af ny tonnage, som sås i 2009 og første kvartal 2010, fortsatte i andet kvartal, hvor over 40% af de forventede leveringer ikke har fundet sted.

I andet kvartal 2010 har MR-flåden været negativt påvirket af den lave benzinefterspørgsel i USA. Markedsdeltagerne søgte derfor alternative laster og destinationer for MR-flåden, f.eks. destillerede olieprodukter fra USA til Sydamerika, vegetabilsk olie fra Sydamerika til Kina og palmeolie fra Indonesien/Malaysia til det europæiske kontinent.

Styrkelsen af den transatlantiske handelsrute, set i slutningen af juni, skyldes delvist disse ændrede transportmønstre, da det medførte et lavere antal åbne skibe på det europæiske kontinent samtidig med, at benzinarbitragen fra Europa til USA åbnede.



LR-segmentet har fortsat udvist nogen styrke, idet naftaefterspørgslen i Fjernøsten har været god gennem hele andet kvartal 2010 på trods af den forsatte tonnagetilgang fra nybygninger og specielt fra frigivne flydende lagre. Grundet det svagere marked for transport af råolie har der ikke i andet kvartal været påvirkning fra skibe, som er skiftet til transport af råolie.

Den fortsatte reduktion i flydende lagre i andet kvartal 2010 har påvirket tonnageudbuddet for de større LR-skibe og dermed raterne. Ved udgangen af juni måned er de flydende lagre reduceret til ca. 3% af den samlede flåde, hvilket er et mere naturligt niveau. Niveau og ændringer i flydende lagre er volatilt og påvirket af contango kurven for de forskellige raffinerede produkter.

Pr. 30. juni er afdækningen for resten af 2010 33% til USD/dag 16.470.

Tankdivisionen	2. kv. 09	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	**2. kv. 10**	Ændring 2. kv. 09 - 2. kv. 10	12 mdr. gns.
LR2 (Aframax 90-110.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.179	1.190	1.173	1.163	1.122	-5%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR2 Pool	17.145	18.401	20.331	19.270	17.185	0%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	15.785	17.406	18.356	18.456	15.505	-2%	17.431
Driftsdage	1.092	1.104	1.104	1.080	1.092	0%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	7.556	6.496	6.933	6.908	6.301	-17%	6.660
LR1 (Panamax 75-85.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.756	1.835	2.025	1.748	1.777	1%	
TCE pr. indtjeningsdag fra LR1 Pool	15.577	15.036	14.304	16.273	14.903	-4%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	18.491	16.514	16.516	16.686	15.509	-16%	16.306
Driftsdage	819	828	828	810	749	-9%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	7.142	6.706	5.986	6.454	5.420	-24%	6.142
MR (45.000 TDW)							
Indtjeningsdage	3.344	3.602	3.829	3.755	3.916	17%	
TCE pr. indtjeningsdag fra MR Pool	14.712	14.974	11.521	14.179	12.567	-15%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	15.363	15.349	12.417	14.700	12.363	-20%	13.707
Driftsdage	2.548	2.707	2.832	2.790	2.951	16%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	7.458	6.621	6.770	6.883	6.053	-19%	6.582
SR (35.000 TDW)							
Indtjeningsdage	1.135	1.160	1.103	1.002	979	-14%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	17.483	18.378	16.894	18.034	16.099	-8%	17.351
Driftsdage	1.001	1.012	1.012	990	1.001	0%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	6.600	6.105	6.326	6.041	4.821	-27%	5.823

1) TCE = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommissioner og havneomkostninger.
2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Tørlastdivisionen

Resultatet af primær drift for andet kvartal 2010 blev på USD 2 mio. mod USD 10 mio. i andet kvartal 2009.

Antallet af indtjeningsdage i Tørlastdivisionen var i andet kvartal 2010 29% lavere end i samme periode sidste år grundet salg af skibe.

Tørlastmarkedet forblev relativt stærkt gennem det meste af andet kvartal 2010, hvor Panamax spotraterne toppede på ca. USD/dag 37.100 i midten af maj. Raterne var forsat drevet af den kinesiske efterspørgsel efter jernmalm og kul samt lang ventetid i havnene.



Mod slutningen af andet kvartal og i begyndelsen af tredje kvartal faldt raterne dramatisk og blev først stabiliseret i slutningen af juli. På dette tidspunkt var Panamax raterne nede på USD/dag 16.000. Faldet i raterne skyldtes den fortsat store tonnagetilgang, specielt i Capesize segmentet, samt lavere kinesisk kulimport og usikkerhed om den fremtidige kinesiske import af jernmalm. Den samlede tørlastflåde steg med ca. 4% i andet kvartal 2010.

Da TORM søger høj afdækning af indtjeningsdagene i Tørlastdivisionen, har periodens volatilitet i spotraterne kun begrænset effekt på TORMs indtjening i 2010.

Pr. 30. juni er 81% af indtjeningsdagene for resten af 2010 i Tørlastdivisionen afdækket til USD/dag 19,725.

Tørlastdivisionen	2. kv. 09	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	**2. kv. 10**	Ændring 2. kv. 09 - 2. kv. 10	12 mdr. gns.
Panamax (60-80,000 DWT)							
Indtjeningsdage	1.496	1.255	1.204	1.119	1.060	-23%	
TCE pr. indtjeningsdag[1)]	13.756	17.968	19.690	18.298	18.611	31%	18.642
Driftsdage	636	392	368	315	182	-49%	
Driftsomkostninger pr. driftsdag[2)]	5.106	4.477	4.066	5.187	4.603	-24%	4.583

1) TCE = Timecharterækvivalent indtjening = Bruttofragtindtægter fratrukket bunkers, kommissioner og havneomkostninger.
2) Driftsomkostninger vedrører egne skibe.

Andre aktiviteter

Andre (ikke-fordelte) aktiviteter er resultatandele i fællesledede virksomheder på USD 2 mio., finansielle udgifter på USD 14 mio. og skat på USD 0 mio.

Flådens udvikling

I andet kvartal tog TORM levering af to MR-nybygninger, TORM Alice og TORM Alexandra. Ved udgangen af kvartalet ejede TORM 66 tankskibe og to tørlastskibe. Herudover havde TORM 25 tankskibe og 11 tørlastskibe på time charter. Yderligere 37 tankskibe var enten i pools eller under kommerciel ledelse.

	Egne skibe			
	31. mar. 2010	Tilgang	Afgang	30. jun. 2010
LR2 / Aframax	12,5	-	-	12,5
LR1 / Panamax	7,5	-	-	7,5
MR	33,0	2	-	35,0
SR	11,0	-	-	11,0
Tank	**64,0**	**2,0**	**-**	**66,0**
Panamax tørlast	2,0	-	-	2,0
I alt	**66,0**	**-**	**-**	**68,0**



Planlagte Flådeændringer

Der blev ikke bestilt skibe i andet kvartal 2010, og dermed var ordrebogen ved udgangen af kvartalet ni MR-skibe og fire Kamsarmaxskibe. Der udestår investeringer relateret til ordrebogen på USD 372 mio.

	Nybygninger til levering											
	2010		2011				2012				2013	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Total
LR2 / Aframax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LR1 / Panamax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MR	3,0	-	2,0	-	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	-	9,0
SR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tank	**3,0**	**-**	**2,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**-**	**-**	**9,0**
Kamsarmax tørlast	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	4,0
I alt	**3,0**	**-**	**4,0**	**-**	**1,0**	**1,0**	**0,0**	**1,0**	**1,0**	**1,0**	**1,0**	**13,0**

I juli 2010 tog TORM levering af MR-skibet TORM Aslaug fra det kinesiske skibsværft GSI Guangzhou.



Andet kvartal 2010

Resultatudviklingen

Dækningsbidraget i andet kvartal 2010 var på USD 41 mio. mod USD 39 mio. i det tilsvarende kvartal i 2009. Administrationsomkostningerne var USD 18 mio. mod USD 23 mio. i andet kvartal 2009 svarende til en reduktion på 22%. Resultatet før afskrivninger (EBITDA) for andet kvartal 2010 blev på USD 24 mio. mod USD 31 mio. i andet kvartal 2009. Faldet i EBITDA skyldes primært, at andet kvartal 2009 var påvirket af en gevinst ved salg af skibe på USD 13 mio.

Afskrivningerne udgjorde USD 34 mio. i andet kvartal 2010.

Resultatet af primær drift for andet kvartal 2010 var et tab på USD 11 mio. mod et tab på USD 3 mio. i samme periode i 2009.

Andet kvartal 2010 var påvirket af dagsværdireguleringer uden likviditetseffekt på i alt USD 2 mio. relateret til FFA/bunker derivater.

I andet kvartal 2010 udgjorde de finansielle poster USD -14 mio. mod USD -30 mio. i andet kvartal 2009. Andet kvartal 2009 var påvirket af en negativ dagsværdiregulering uden likviditetseffekt på USD 23 mio. på værdien af optioner relateret til skibsværdier overtaget i forbindelse med købet af OMI.

Resultatet efter skat blev i andet kvartal 2010 et tab på USD 24 mio. mod et tab på USD 34 mio. i andet kvartal 2009. Resultatet for andet kvartal 2009 var påvirket af en gevinst på USD 13 mio. fra salg af skibe. Der er ikke solgt nogen skibe i andet kvartal 2010.

Aktiver

De samlede aktiver faldt fra USD 3.226 mio. pr. 31. marts 2010 til USD 3.210 mio. pr. 30. juni 2010.

TORM beregner, på kvartalsvis basis, flådens langsigtede indtjeningspotentiale baseret på diskonterede forventede fremtidige pengestrømme. Den beregnede værdi pr. 30. juni 2010 understøtter de bogførte værdier.

Forpligtigelser

I andet kvartal 2010 steg den nettorentebærende gæld fra USD 1.622 mio. pr. 31. marts 2010 til USD 1.691 mio. Stigningen skyldes låntagning i forbindelse med selskabets nybygnings-program. Mere end 74% af gælden forfalder efter 2012.

Egenkapital

I andet kvartal 2010 faldt egenkapitalen fra USD 1.248 mio. pr. 31. marts 2010 til USD 1,220 mio., primært som følge af periodens tab. Egenkapitalens andel af balancesummen udgør 38% pr. 30. juni 2010 mod 39% pr. 31. marts 2010.

Pr. 30. juni 2010 ejede TORM 3.461.580 egne aktier, svarende til 4,8% af Selskabets aktiekapital, hvilket er uændret i forhold til 31. marts 2010.

Likviditet

TORMs uudnyttede kreditfaciliteter og likvide beholdninger udgjorde ca. USD 600 mio. ved udgangen af andet kvartal 2010.

Forventninger

TORM forventer et underskud før skat på USD 40-60 mio.

Følsomhed

Pr. 30. juni 2010 havde TORM afdækket 33% af de resterende indtjeningsdage i 2010 i Tankdivisionen til USD/dag 16.470 og 81% af de resterende indtjeningsdage i Tørlastdivisionen til USD/dag 19.725.



I tabellen nedenfor vises tallene for 2010 for perioden 1. juli til 31. december 2010, mens 2011 og 2012 er for hele året.

	2010	2011	2012	2010	2011	2012
	Egne dage					
LR2	2,196	4,380	4,392			
LR1	1,282	2,555	2,562			
MR	6,754	14,758	15,690			
SR	1,966	4,015	4,026			
Tankdivisionen	12,198	25,708	26,670			
Tørlastdivisionen	366	1,437	1,495			
I alt	**12,564**	**27,145**	**28,165**			
	Indchartrede dage			Indchartrede omkostninger i USD/dag		
LR2	-	-	-	-	-	-
LR1	2,559	5,303	4,334	21,879	22,219	22,485
MR	1,647	3,619	3,108	16,976	17,007	16,399
SR	-	-	-	-	-	-
Tankdivisionen	4,206	8,922	7,442	19,959	20,105	19,943
Tørlastdivisionen	2,003	3,581	4,228	15,793	15,477	15,954
I alt	**6,209**	**12,503**	**11,670**	**18,615**	**18,780**	**18,498**
	Fysiske dage i alt (egne + indchartrede)			Afdækkede dage i alt		
LR2	2,196	4,380	4,392	610	456	40
LR1	3,841	7,853	6,891	1,109	365	366
MR	8,401	18,377	18,798	2,517	1,775	412
SR	1,966	4,015	4,026	1,228	1,059	40
Tankdivisionen	16,403	34,625	34,107	5,464	3,655	858
Tørlastdivisionen	2,369	5,018	5,723	1,907	581	-
I alt	**18,772**	**39,643**	**39,830**	**7,371**	**4,236**	**858**
	Afdækket i %			Afdækket i USD/dag		
LR2	28	10	1	24,184	28,648	32,660
LR1	29	5	5	16,145	15,690	15,690
MR	30	10	2	15,768	16,283	15,348
SR	62	26	1	14,055	14,268	15,128
Tankdivisionen	33	11	3	16,399	17,182	16,298
Tørlastdivisionen	81	12	-	19,725	16,507	-
I alt	**39**	**11**	**2**	**17,259**	**17,089**	**16,298**

Værdi af fragtratekontrakter, som dagsværdireguleres over resultatopgørelsen (mio. USD):

Kontrakter ikke inkluderet ovenfor	-1.2
Kontrakter inkluderet ovenfor	0.2

Note

Faktiske antal dage kan variere fra projekterede antal dage primært som følge af skibssalg og forsinkelser i levering af skibe. Indchartrede omkostninger inkluderer ikke eventuelle ekstra betalinger fra aftaler om profitdeling.

Efterfølgende Begivenheder

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder, som ændrer TORMs forventninger til resultatet for 2010 eller nogen efterfølgende periode.



Safe Harbor Fremadrettede Udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.

TORM-aktien

Prisen på en TORM-aktie var DKK 46,1 pr. 30. juni 2010 mod DKK 57,0 pr. 31. marts 2010, hvilket svarer til et fald på DKK 10,9 (19%).

Anvendt Regnskabspraksis

Delårsrapporten for andet kvartal 2010 er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber", som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber. Delårsrapporten for 2. kvartal 2010 er urevideret og er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2009.

Information

Telekonference

TORM afholder telekonference for finansanalytikere og investorer den 19. august 2010 kl. 15:00 dansk tid, hvor delårsrapporten gennemgås af CEO Jacob Meldgaard, CFO Roland M. Andersen og VP Sune S. Mikkelsen. Telekonferencen vil foregå på engelsk.

Ring venligst 10 minutter før konferencen begynder på tlf. +45 3271 4607 (fra Europa) eller +1 887 491 0064 (fra USA). Telekonferencen vil også blive udsendt via TORMs website www.torm.com, der også vil indeholde det ledsagende præsentationsmateriale.

Næste rapportering

TORMs delårsrapport for tredje kvartal 2010 offentliggøres den 18. november 2010.



Ledelsens påtegning

Bestyrelsen og direktionen har i dag behandlet og vedtaget delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2010.

Delårsrapporten, som er urevideret, er udarbejdet i overensstemmelse med de gældende krav til regnskabsaflæggelse for danske børsnoterede selskaber, herunder de bestemmelser i IFRS om måling og indregning, som forventes at være gældende for aflæggelsen af årsrapporten for 2010.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og delårsrapporten giver efter vores opfattelse et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver, finansielle stilling, resultat og pengestrømme.

København, den 19. august 2010

Direktion	**Bestyrelse**
Jacob Meldgaard, CEO	Niels Erik Nielsen, formand
Roland M. Andersen, CFO	Christian Frigast, næstformand
	Peter Abildgaard
	Lennart Arrias
	Margrethe Bligaard Thomasen
	Bo Jagd
	Jesper Jarlbæk
	Gabriel Panayotides
	Angelos Papoulias
	Nicos Zouvelos

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde ca.140 moderne skibe, i samarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TOTORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol: TORM) og på NASDAQ (symbol: TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.www.torm.com.



Resultatopgørelse

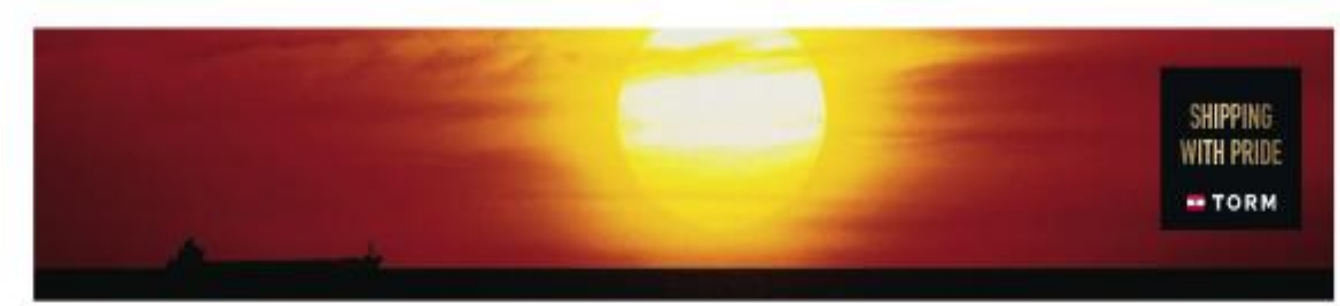
Mio. USD	**Q2 2010**	Q2 2009	**Q1-Q2 2010**	Q1-Q2 2009	2009
Nettoomsætning	201,3	193,6	406,8	452,4	862,3
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-70,6	-48,1	-130,5	-106,9	-217,4
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-0,5	-7,3	1,4	-8,2	-12,0
Timecharterækvivalent indtjening	**130,2**	138,2	**277,7**	337,3	632,9
Charterhyre	-54,4	-55,1	-106,1	-109,2	-220,9
Driftsomkostninger	-34,7	-44,2	-74,6	-91,7	-169,5
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	**41,1**	38,9	**97,0**	136,4	242,5
Resultat ved salg af skibe	0,0	12,5	18,2	12,5	33,1
Administrationsomkostninger	-17,5	-22,5	-35,6	-42,6	-78,2
Andre driftsindtægter	1,3	2,4	3,0	4,8	7,4
Resultatandele i fællesledede virksomheder	-1,3	-0,7	-3,7	0,2	-2,3
EBITDA	**23,6**	30,6	**78,9**	111,3	202,5
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-34,4	-33,5	-69,4	-65,3	-132,7
Resultat af primær drift (EBIT)	**-10,8**	-2,9	**9,5**	46,0	49,8
Finansielle poster	-13,6	-29,6	-31,3	-39,3	-68,8
Resultat før skat	**-24,4**	-32,5	**-21,8**	6,7	-19,0
Skat	0,3	-1,1	0,0	-0,7	1,6
Resultat	**-24,1**	-33,6	**-21,8**	6,0	-17,4
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	-0,3	-0,5	-0,3	0,1	-0,3
Resultat pr. aktie, EPS (DKK) *)	-2,0	-2,7	-1,8	0,5	-1,3

*) Nøgletallet er omregnet fra USD til DKK til den gennemsnitlige USD/DKK valutakurs for den pågældende periode.



Totalindkomstopgørelse

Mio. USD	**Q2 2010**	Q2 2009	**Q1-Q2 2010**	Q1-Q2 2009	2009
Periodens resultat	-24,1	-33,6	-21,8	6,0	-17,4
Anden totalindkomst:					
Valutakursregulering ved omregning af enheder der anvender en målingsvaluta, som er forskellig fra USD	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-5,4	8,1	-9,7	24,5	26,5
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til resultatopgørelsen	2,3	-1,0	3,9	3,8	4,1
Værdiregulering vedrørende sikringsinstrumenter overført til aktiver	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2
Værdiregulering af værdipapirer disponible for salg	-0,3	1,7	-0,5	0,7	1,6
Overført til resultatopgørelse ved salg af værdipapirer disponible for salg	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Anden totalindkomst efter skat	-3,4	8,9	-6,3	27,8	27,3
Totalindkomst i alt	**-27,5**	-24,7	**-28,1**	33,8	9,9



Resultatopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	Q2 09	Q3 09	Q4 09	Q1 10	**Q2 10**
Nettoomsætning	193,6	208,8	201,1	205,5	201,3
Havneomkostninger, bunkers og kommissioner	-48,1	-56,1	-54,4	-59,9	-70,6
Afledte finansielle instrumenter vedrørende fragt og bunkers	-7,3	-3,3	-0,5	1,9	-0,5
Timecharterækvivalent indtjening	138,2	149,4	146,2	147,5	**130,2**
Charterhyre	-55,1	-56,3	-55,4	-51,7	-54,4
Driftsomkostninger	-44,2	-38,7	-39,1	-39,9	-34,7
Dækningsbidrag (Indtjening ved skibsfart)	38,9	54,4	51,7	55,9	**41,1**
Resultat ved salg af skibe	12,5	20,7	-0,1	18,2	0,0
Administrationsomkostninger	-22,5	-17,9	-17,7	-18,1	-17,5
Andre driftsindtægter	2,4	1,5	1,1	1,7	1,3
Resultatandele i fællesledede virksomheder	-0,7	0,5	-3,0	-2,4	-1,3
EBITDA	30,6	59,2	32,0	55,3	**23,6**
Tab ved værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	-20,0	0,0	0,0
Afskrivninger og tab ved værdiforringelse	-33,5	-35,0	-32,4	-35,0	-34,4
Resultat af primær drift (EBIT)	-2,9	24,2	-20,4	20,3	**-10,8**
Finansielle poster	-29,6	-19,8	-9,7	-17,7	-13,6
Resultat før skat	-32,5	4,4	-30,1	2,6	**-24,4**
Skat	-1,1	-2,3	4,6	-0,3	0,3
Resultat	-33,6	2,1	-25,5	2,3	**-24,1**
Resultat pr. aktie, EPS					
Resultat pr. aktie, EPS (USD)	-0,5	0,0	-0,4	0,0	-0,3



Aktiver

Mio. USD	**30. juni 2010**	30. juni 2009	31. december 2009
LANGFRISTEDE AKTIVER			
Immaterielle aktiver			
Goodwill	89,2	89,2	89,2
Andre immaterielle aktiver	2,2	2,4	2,2
Immaterielle aktiver i alt	91,4	91,6	91,4
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3,6	3,7	3,7
Skibe og dokningsaktiver	2.423,5	2.354,4	2.390,4
Forudbetaling for skibe	266,3	306,8	273,9
Andre anlæg, driftsmidler og inventar	9,3	11,4	10,7
Materielle anlægsaktiver i alt	2.702,7	2.676,3	2.678,7
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i fællesledede virksomheder	118,5	131,8	123,0
Tilgodehavende hos fællesledede virksomheder	36,5	39,7	38,7
Andre kapitalandele	2,7	7,1	3,2
Andre finansielle aktiver	6,0	4,3	8,5
Finansielle aktiver i alt	163,7	182,9	173,4
LANGFRISTEDE AKTIVER I ALT	**2.957,8**	2.950,8	2.943,5
KORTFRISTEDE AKTIVER			
Bunker	28,6	20,7	24,6
Udestående fragter m.v.	70,9	57,0	62,1
Andre tilgodehavender	13,9	58,3	16,8
Andre finansielle aktiver	0,0	11,5	0,4
Periodeafgrænsningsposter	17,9	15,1	13,6
Likvide beholdninger	121,1	112,6	121,8
	252,4	275,2	239,3
Langfristede aktiver bestemt for salg	0,0	29,7	44,4
KORTFRISTEDE AKTIVER I ALT	**252,4**	304,9	283,7
AKTIVER I ALT	**3.210,2**	3.255,7	3.227,2



Passiver

Mio. USD	**30. juni 2010**	30. juni 2009	31. december 2009
EGENKAPITAL			
Selskabskapital	61,1	61,1	61,1
Egne aktier	-17,9	-18,1	-18,1
Opskrivningshenlæggelser	-2,7	0,6	-2,2
Overført resultat	1.184,4	1.227,7	1.205,1
Foreslået udbytte	0,0	0,0	0,0
Reserve for sikringstransaktioner	-9,1	-5,6	-3,3
Reserve for valutakursreguleringer	4,1	4,1	4,1
EGENKAPITAL I ALT	**1.219,9**	1.269,8	1.246,7
FORPLIGTELSER			
Langfristede forpligtelser			
Hensættelse til udskudt skat	54,6	55,2	55,0
Prioritetsgæld og banklån	1.609,0	1.644,0	1.629,2
Finansielle leasingforpligtelser	31,5	0,0	31,7
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	1,0	2,8	1,9
Overtagne time charter kontrakter	0,0	0,3	0,1
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER I ALT	1.696,1	1.702,3	1.717,9
Kortfristede forpligtelser			
Prioritetsgæld og banklån	170,1	138,5	141,5
Finansielle leasingforpligtelser	1,9	0,0	1,8
Leverandørerer af varer og tjenesteydelser	41,9	25,6	25,0
Skyldig selskabsskat	3,0	8,7	5,7
Anden gæld	75,2	100,0	82,9
Overtagne optionsforpligtelser vedrørende skibe	1,8	1,8	1,8
Overtagne time charter kontrakter	0,3	8,7	3,8
Periodeafgrænsningsposter	0,0	0,3	0,1
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER I ALT	294,2	283,6	262,6
FORPLIGTELSER I ALT	**1.990,3**	1.985,9	1.980,5
PASSIVER I ALT	**3.210,2**	3.255,7	3.227,2



Egenkapital 1. januar – 30. juni 2010

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	**I alt**
Egenkapital pr. 1. januar 2010	61,1	-18,1	1.205,1	0,0	-2,2	-3,3	4,1	**1.246,7**
Egenkapitalbevægelser i 1.-2. kv. 2010:								
Køb af egne aktier, kostpris	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Afgang af egne aktier, kostpris	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Gevinst/tab fra afgang af egne aktier	-	-	-0,2	-	-	-	-	-0,2
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3
Totalindkomst for perioden	-	-	-21,8	-	-0,5	-5,8	0,0	-28,1
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-2. kv. 2010	0,0	0,2	-20,7	0,0	-0,5	-5,8	0,0	-26,8
Egenkapital pr. 30. juni 2010	61,1	-17,9	1.184,4	0,0	-2,7	-9,1	4,1	**1.219,9**



Egenkapital 1. januar – 30. juni 2009

Mio. USD	Selskabskapital	Egne aktier	Overført resultat	Foreslået udbytte	Opskrivnings-henlæggelser	Reserve for sikrings-transaktioner	Reserve for valutakurs-reguleringer	**I alt**
Egenkapital pr. 1. januar 2009	61,1	-18,1	1.209,5	55,1	-0,1	-32,7	4,1	**1.278,9**
Egenkapitalbevægelser i 1.-2 kv. 2009:								
Udloddet udbytte	-	-	-	-51,2	-	-	-	-51,2
Udloddet udbytte for egne aktier	-	-	2,5	-	-	-	-	2,5
Valutakursregulering vedrørende udloddet udbytte	-	-	3,9	-3,9	-	-	-	0,0
Aktiebaseret vederlæggelse	-	-	5,8	-	-	-	-	5,8
Totalindkomst for perioden	-	-	6,0	-	0,7	27,1	0,0	33,8
Egenkapitalbevægelser i alt i 1.-2. kv. 2009	0,0	0,0	18,2	-55,1	0,7	27,1	0,0	-9,1
Egenkapital pr. 30. juni 2009	61,1	-18,1	1.227,7	0,0	0,6	-5,6	4,1	**1.269,8**



Pengestrømsopgørelse

Mio. USD	**2. kv. 2010**	2. kv. 2009	**1.-2. kv. 2010**	1.-2. kv. 2009	2009
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	-10,8	-2,9	9,5	46,0	49,8
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	0,0	-12,5	-18,2	-12,5	-33,1
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	34,4	33,5	69,4	65,3	132,7
Tilbageførsel af værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0		0,0	20,0
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	1,3	0,7	3,7	-0,2	2,3
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	-3,8	5,6	-7,8	5,3	1,3
Modtagne udbytter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	0,9	2,1	1,2	2,8	3,0
Modtagne renter og kursgevinster	0,3	2,4	0,4	4,2	5,1
Betalte renter og kurstab	-12,7	-12,1	-26,9	-29,7	-56,9
Betalt/tilbagebetalt selskabsskat	0,0	-0,1	-2,9	-1,8	-2,7
Ændring i bunker, tilgodehavender og leverandørgæld	-9,8	-4,9	-7,7	-6,4	-5,3
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	**-0,2**	11,8	**20,7**	73,0	116,3
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-69,6	-44,7	-93,2	-174,2	-288,8
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	1,2	1,1	2,3	2,4	4,7
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
Modtaget andel af skibsoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
Salg af langfristede aktiver	0,1	26,0	63,7	26,0	78,5
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	**-68,3**	-17,6	**-27,2**	-144,3	-199,4
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	54,8	245,4	80,5	263,4	368,0
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	-51,5	-177,0	-74,7	-199,1	-282,7
Betalt udbytte	0,0	-48,7	0,0	-48,7	-48,7
Køb og afgang af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	**3,3**	19,7	**5,8**	15,6	36,6
Nettopengestrøm fra drift, investering og finansiering	**-65,2**	13,9	**-0,7**	-55,7	-46,5
Likvide midler, primo	186,3	98,7	121,8	168,3	168,3
Likvide midler, ultimo	**121,1**	112,6	**121,1**	112,6	121,8



Pengestrømsopgørelse pr. kvartal

Mio. USD	2. kv. 09	3. kv. 09	4. kv. 09	1. kv. 10	**2. kv. 10**
Driftsaktiviteter					
Resultat af primær drift	-2,9	24,2	-20,4	20,3	-10,8
Reguleringer:					
Tilbageførsel af resultat ved salg af skibe	-12,5	-20,7	0,1	-18,2	0,0
Tilbageførsel af afskrivninger og tab ved værdiforringelse	33,5	35,0	32,4	35,0	34,4
Tilbageførsel af værdiforringelse af fællesledede virksomheder	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0
Tilbageførsel af resultatandele i fællesledede virksomheder	0,7	-0,5	3,0	2,4	1,3
Tilbageførsel af øvrige ikke-kontante bevægelser	5,6	-0,6	-3,4	-4,0	-3,8
Modtagne udbytter	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Modtagne udbytter fra fællesledede virksomheder	2,1	0,0	0,2	0,3	0,9
Modtagne renter og kursgevinster	2,4	0,1	0,8	0,1	0,3
Betalte renter og kurstab	-12,1	-14,4	-12,8	-14,2	-12,7
Betalt/tilbagebetalt selskabsskat	-0,1	-0,1	-0,8	-2,9	0,0
Ændring i bunker, tilgodehavender og leverandørgæld	-4,9	-0,8	1,9	2,1	-9,8
Pengestrømme fra driftsaktiviteter	11,8	22,2	21,1	20,9	**-0,2**
Investeringsaktiviteter					
Investering i materielle anlægsaktiver	-44,7	-87,1	-27,5	-23,6	-69,6
Investering i kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgodehavender hos fællesledede virksomheder	1,1	0,5	1,8	1,1	1,2
Betaling af optionsforpligtelse vedrørende skibe	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0
Modtaget andel af skibsoptioner	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0
Salg af kapitalandele og værdipapirer	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0
Salg af langfristede aktiver	26,0	52,4	0,1	63,6	0,1
Pengestrømme fra investeringsaktiviteter	-17,6	-34,2	-20,9	41,1	**-68,3**
Finansieringsaktiviteter					
Låneoptagelse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	245,4	110,5	-5,9	25,7	54,8
Afdrag/indfrielse, prioritetsgæld og finansielle leasingforpligtelser	-177,0	-14,8	-68,8	-23,2	-51,5
Betalt udbytte	-48,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Køb og afgang af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteter	19,7	95,7	-74,7	2,5	**3,3**
Nettopengestrøm fra drift, investering og finansiering	13,9	83,7	-74,5	64,5	**-65,2**
Likvide midler, primo	98,7	112,6	196,3	121,8	186,3
Likvide midler, ultimo	112,6	196,3	121,8	186,3	**121,1**