

MEDDELELSE NR. 5 – 2010

28. april 2010

Ordinær generalforsamling i TORM A/S den 28. april 2010

På den ordinære generalforsamling skete følgende:

- Selskabets årsrapport 2009 blev godkendt, jf. dagsordenens punkt 2.
- Forslaget om at overføre årets resultat til næste regnskabsår blev godkendt, jf. dagsordenens punkt 3.
- Nicos Zouvelos blev genvalgt til bestyrelsen for en 4-årig periode, jf. dagsordenens punkt 4.
- Deloitte Statsautoriseret Revisionsaktieselskab blev genvalgt som Selskabets revisor, jf. dagsordenens punkt 5.
- Bestyrelsens forslag om at ændre selskabets vedtægter, primært som følge af den nye selskabslov, blev vedtaget, jf. dagsordenens punkter 6a – 6b og 6d – 6o.
- Bestyrelsens forslag om bemyndigelse til at udstede konvertible gældsbreve på op til kr. 700.000.000 samt at foretage den dertil hørende kapitalforhøjelse med indtil i alt nominelt kr. 50.000.000 nye aktier ved indsættelsen af ny § 2.6 i vedtægterne blev vedtaget, jf. dagsordenens punkt 6c.
- Bestyrelsens forslag om at forny bemyndigelsen til at lade selskabet erhverve egne aktier indtil næste ordinære generalforsamling inden for 10% af aktiekapitalen blev vedtaget, jf. dagsordenens punkt 6p.
- Bestyrelsens forslag om bemyndigelse til at anmelde det vedtagne hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Finanstilsynet, NASDAQ OMX København A/S eller andre myndigheder blev vedtaget, jf. dagsordenens punkt 6q.

På et bestyrelsesmøde umiddelbart efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig med N. E. Nielsen som formand og Christian Frigast som næstformand.



Bestyrelsen har således følgende sammensætning:

N. E. Nielsen (formand)
Christian Frigast (næstformand)
Bo Jagd
Jesper Jarlbæk
Stefanos-Niko Zouvelos (Nicos Zouvelos)
Gavriil Panayotides (Gabriel Panayotides)
Angelos Papoulias
Niels Peter Abildgaard Nielsen (medarbejdervalgt bestyrelsesmedlem)
Lennart Arnold Johan Arrias (medarbejdervalgt bestyrelsesmedlem)
Margrethe Bligaard (medarbejdervalgt bestyrelsesmedlem).

Kontakt:

N. E. Nielsen, Bestyrelsesformand, tlf.: 72 27 00 00

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 140 moderne skibe, de fleste i poolsamarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol TORM) og på NASDAQ i New York (symbol TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

Safe Harbor Fremadrettede udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.