

MEDDELELSE NR. 2 – 2010

1. marts 2010

Mikael Skov fratræder stillingen som CEO i TORM A/S

I september 2008 overtog Mikael Skov stillingen som CEO i TORM i perioden, indtil Jacob Meldgaard starter som ny CEO den 1. april 2010. Mikael Skov har været ansat i TORM siden 1984.

Da Mikael Skov ikke har ønsket at genindtræde i stillingen som COO, således som oprindeligt planlagt, har Mikael Skov og TORMs bestyrelse aftalt, at det rette tidspunkt for Mikael Skov at stoppe i TORM er efter offentliggørelsen af årsresultatet 2009 den 11. marts 2010. I perioden frem til 1. april, hvor Jacob Meldgaard starter, vil CFO Roland M. Andersen overtage ansvaret som CEO.

Bestyrelsesformand N. E. Nielsen siger: ”På bestyrelsens vegne vil jeg gerne takke Mikael for at påtage sig opgaven som CEO i det forgangne halvandet år. Jeg har stor respekt for Mikaels beslutning og ønsker ham god vind fremover. Samtidig vil jeg personligt gerne takke Mikael for et meget fint og værdsat samarbejde i TORM samt for hans store indsats igennem de seneste 25 år, hvor han har været med til at forme virksomheden, som den er i dag.”

Fra 1. april 2010 vil TORMs koncerndirektion bestå af CEO Jacob Meldgaard og CFO Roland M. Andersen.

Kontakt: Næstformand Christian Frigast: 2632 6400 (i bestyrelsesformand N. E. Nielsens fravær).

Om TORM

TORM er en af verdens ledende transportører af raffinerede olieprodukter og har desuden betydelige aktiviteter i tørlastmarkedet. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 140 moderne skibe, de fleste i poolsamarbejde med andre anerkendte rederier, som deler TORMs høje krav om sikkerhed, miljøansvar og kundeservice.

TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden og hovedkontor i København. TORM er børsnoteret på NASDAQ OMX Copenhagen (symbol TORM) og på NASDAQ i New York (symbol TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst www.torm.com.

Safe Harbor Fremadrettede udsagn

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn reflekterer TORMs nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiel formåen og kan inkludere udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne, og underliggende forudsætninger og andre udsagn, der er andre end udsagn om historiske fakta. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i TORMs databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om TORM mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan TORM ikke sikre, at Selskabet vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er udsat for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for Selskabets kontrol.

Vigtige faktorer der, efter TORMs mening, kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra de, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, udsving i charterhyre rater og skibsværdier, ændringer i efterspørgslen efter ton-mil, effekten af OPECs produktionsniveau og verdens forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder krav til dobbeltskrogede tankskibe eller handlinger foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet politiske begivenheder eller terrorhandlinger. Risici og andre usikkerheder er yderligere beskrevet i rapporter og meddelelser, offentliggjort af TORM og indsendt til The US Securities and Exchange Commission (SEC).

De fremadrettede udtalelser er baseret på ledelsens aktuelle vurdering, og TORM er alene forpligtet til at opdatere og ændre de anførte forventninger i det omfang, det er krævet ved lov.